

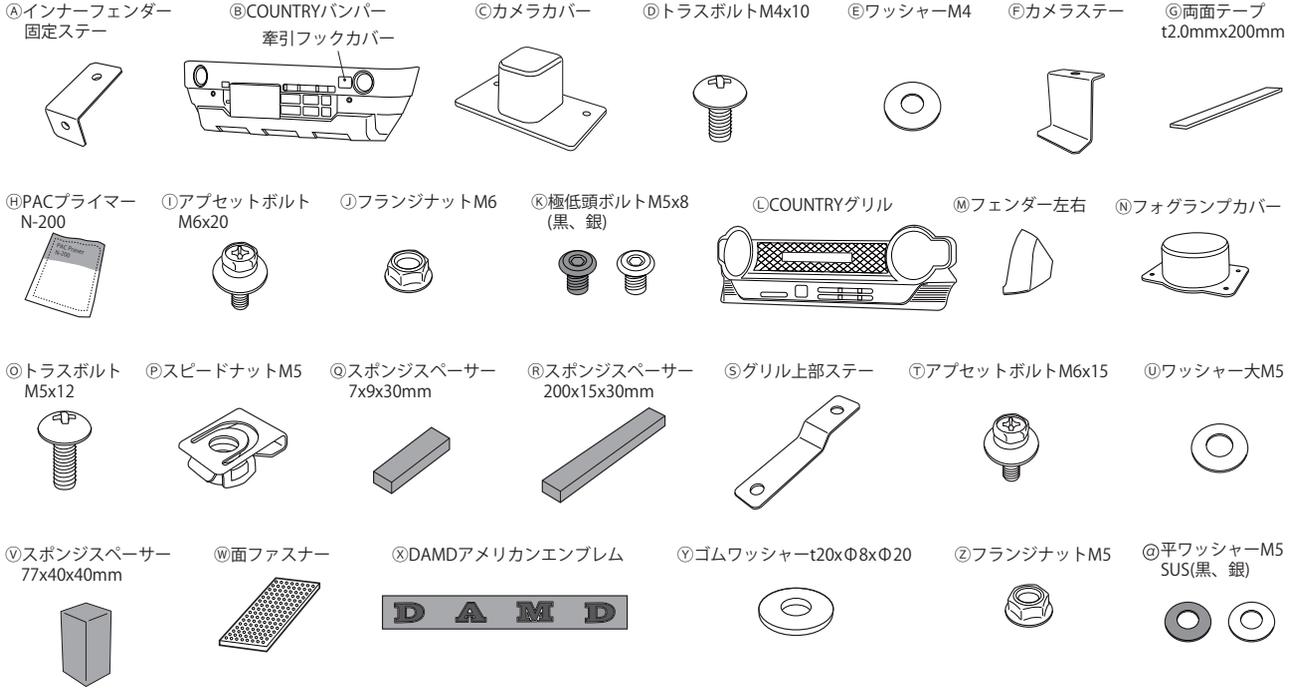
HUSTLER | MR52S/92S | COUNTRY

構成部品表



FACE CHANGE KIT

フェイスチェンジキット



No.	部品名称	部品番号	個数
①	インナーフェンダー固定ステー	C-423	2
②	COUNTRYバンパー(牽引フックカバー付)	-	1
③	カメラカバー	E-386	1
④	トラスボルト M4x10	A-106	2
⑤	ワッシャー M4	B-088	2
⑥	カメラステー	C-554	2
⑦	両面テープ t2.0mmx200mm	E-402	1
⑧	PACプライマー-N-200	E-085	1
⑨	アプセットボルト M6x20	A-136	6
⑩	フランジナット M6	B-049	8
⑪	極低頭ボルト SUS(黒)	A-148	2
	極低頭ボルト SUS(銀)	A-175	2
⑫	COUNTRYグリル	-	1
⑬	フェンダー左右	-	LR各1
⑭	フォグランブカバー	E-387	2
⑮	トラスボルト M5x12	A-090	12
⑯	スピードナット M5	B-081	8
⑰	スポンジスペーサー 7x9x30mm	E-458	4
⑱	スポンジスペーサー 200x15x30mm	E-388	1
⑲	グリル上部ステー	C-553	2
⑳	アプセットボルト M6x15	A-126	2
㉑	ワッシャー大 M5	B-060	2
㉒	スポンジスペーサー 77x40x40	E-487	1
㉓	面ファスナー	E-246	2
㉔	DAMDアメリカンエンブレム	E-431	1
㉕	ゴムワッシャー t2xΦ8xΦ20	E-488	2
㉖	フランジナット M5 SUS	B-106	2
㉗	平ワッシャー M5 SUS(黒)	B-112	2
	平ワッシャー M5 SUS(銀)	B-118	2

HUSTLER [MR52S/92S] "COUNTRY"

取付説明書

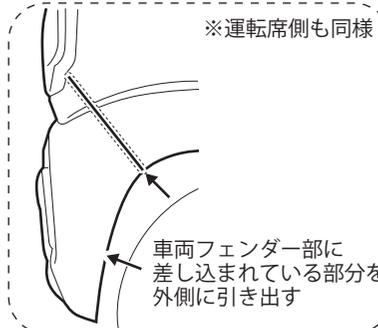
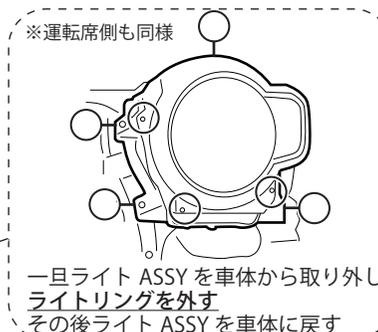
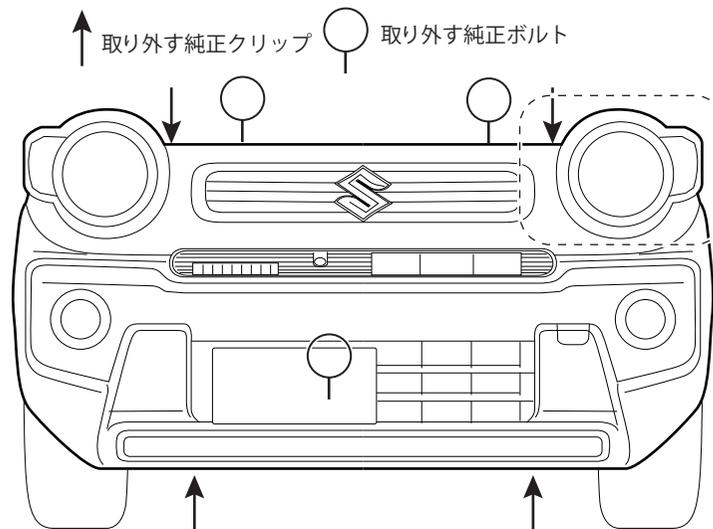
DAMID Styling Effect

FACE CHANGE KIT

フェイスチェンジキット

作業手順 ■ 取り付け前に必ず別紙注意事項をお読みください ■

- ① 図①を参考に、純正バンパー、ヘッドライトリングを外します。ヘッドライトリング取り外しの際に一度ヘッドライト本体を取り外す必要があります。
※外したクリップはCOUNTRYフェイスチェンジキットの使用します。
- ② 図②を参考に、[A]インナーフェンダー固定ステーを[O]トラスボルトM5x12でバンパーへ固定します。
また、グリル下の左右の穴にボンネットカバーで使用しているのと同じ色の[K]極低頭ボルトM5x8と[Z]フランジナットM5を締め込んでください。こちらは飾りビスとなります。
- ③ 図②を参考に、フロントソナー装着車の場合のみ(約Φ24)の丸穴を開けます。(穴位置は誤差1~2mm程度であれば動作に問題ございません。)そこに純正バンパーからソナー-ASSYを移設します。
- ④ 図②を参考に、純正フロントカメラ(未装着車は付属[C]カメラカバー)を[D]トラスボルトM4x10と[E]ワッシャーM4で[F]カメラステーへと固定します。
[F]カメラステー足裏面へ[G]両面テープ2.0mmをカットし貼り付け、COUNTRYグリルのカメラ穴に合わせて位置を決め貼り付けます。
※事前に両面テープ貼付け面をパーツクリーナー/シリコンオフ等にて入念に清掃及び脱脂を行い、付属の[H]PACプライマーを塗布後10分ほど経過してから貼り付けを行ってください。
- ⑤ 図②を参考に、[I]アプセットボルトM6x15と[J]フランジナットM6を使用してグリル、バンパー、フェンダーを仮止めします。
縦方向の片側3箇所(計6箇所)のみ使用します。横方向の穴は使用しません。
-縦方向3箇所内訳-
内側: しっかり締めます。 中央: 緩く仮止めします。
外側: 最後の工程までボルトを通さないでください。バンパーを車両に取り付け後、タイヤハウスから手を入れてボルトを締めます。
- ⑥ 図②を参考に、純正フォグランプ(未装着車は付属の[N]フォグランプカバー)を[O]トラスボルトM5x12と[P]スピードナットM5でCOUNTRYバンパーへ取り付けます。
- ⑦ 図③を参考に、ボディ本体側へ[Q]スポンジスペーサー7x9x30mm/[R]スポンジスペーサー/V]スポンジスペーサー77x40x40を貼り付けます。
※事前に両面テープ貼付け面をパーツクリーナー/シリコンオフ等にて入念に清掃及び脱脂を行ってください。 裏面へ続きます



グリル内側面 ← グリル外側面

[K] 極低頭ボルト M5x8

[Z] フランジナット M5

[α] 平ワッシャー M5

ボンネットカバーで使用したボルトと同じ色の極低頭ボルトを締め込み、飾りビスとして使用します。

[M] フェンダー左右

※助手席側も同様

[J] フランジナット M6

× 横方向の穴は使用しません。

内側: しっかり締めます。
中央: 緩く仮止めします。
外側: 最後の工程までボルトを通さないでください。

[I] アプセットボルト M6x20

※助手席側も同様

[O] トラスボルト M5x12

[P] スピードナット M5

純正フォグまたは [N] フォグカバー

フロントグリル表面側

剥がした両面テープ剥離紙の末端はマスキングテープ等で裏側に仮止め

[A] インナーフェンダー固定ステー

[O] トラスボルト M5x12

※運転席側も同様

バンパー裏面

18mm 75mm

Φ24

フロントソナー搭載車の場合のみバンパー裏に直径 24mm の穴を開けてソナーを移設して下さい

※運転席側も同様

バンパー裏面

[G] 両面テープ t 2.0mm

[F] カメラステー

純正カメラまたは [C] カメラカバー

[E] ワッシャー M4

[D] トラスボルト M4 x 10



※運転席側も同様

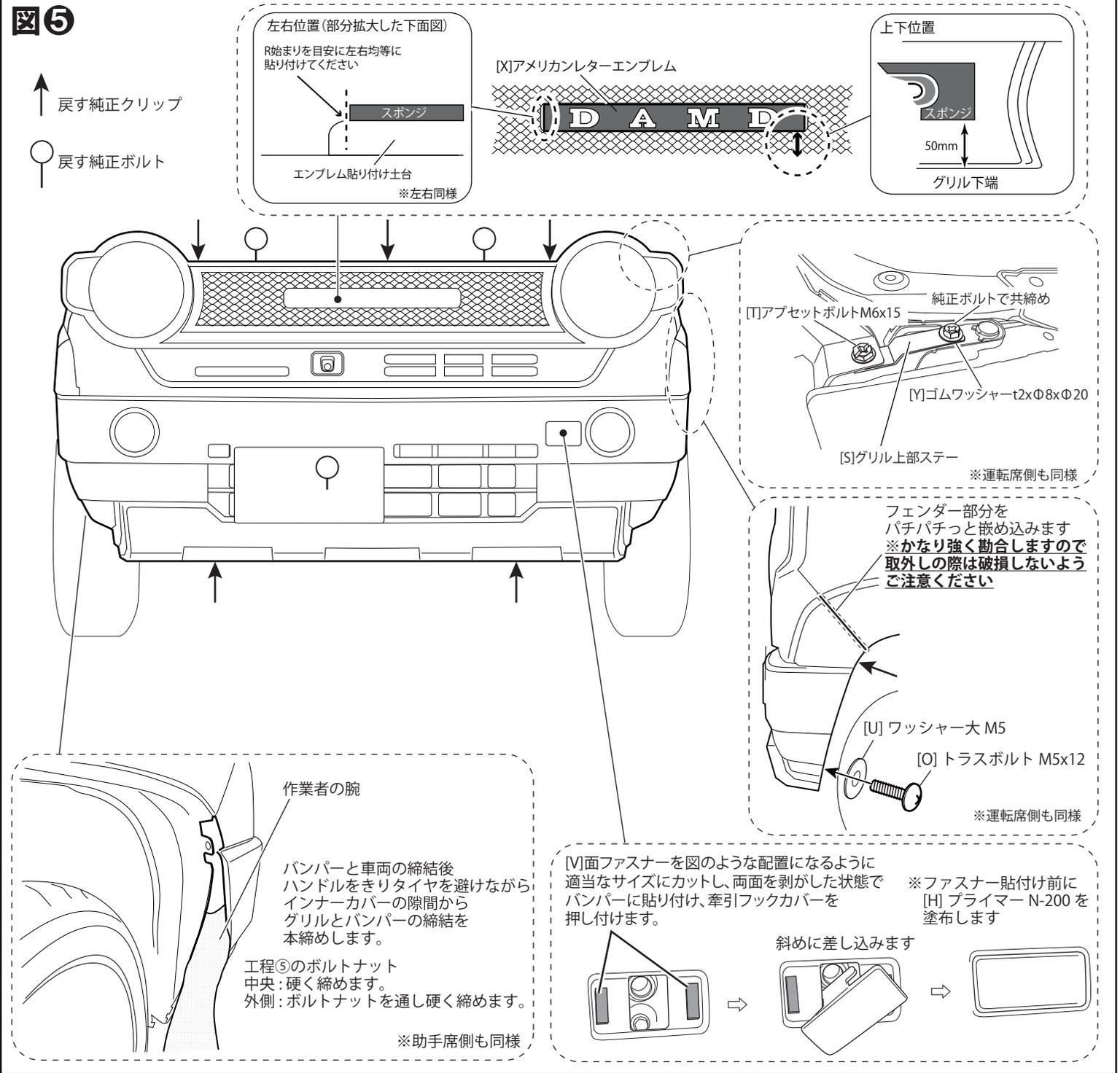
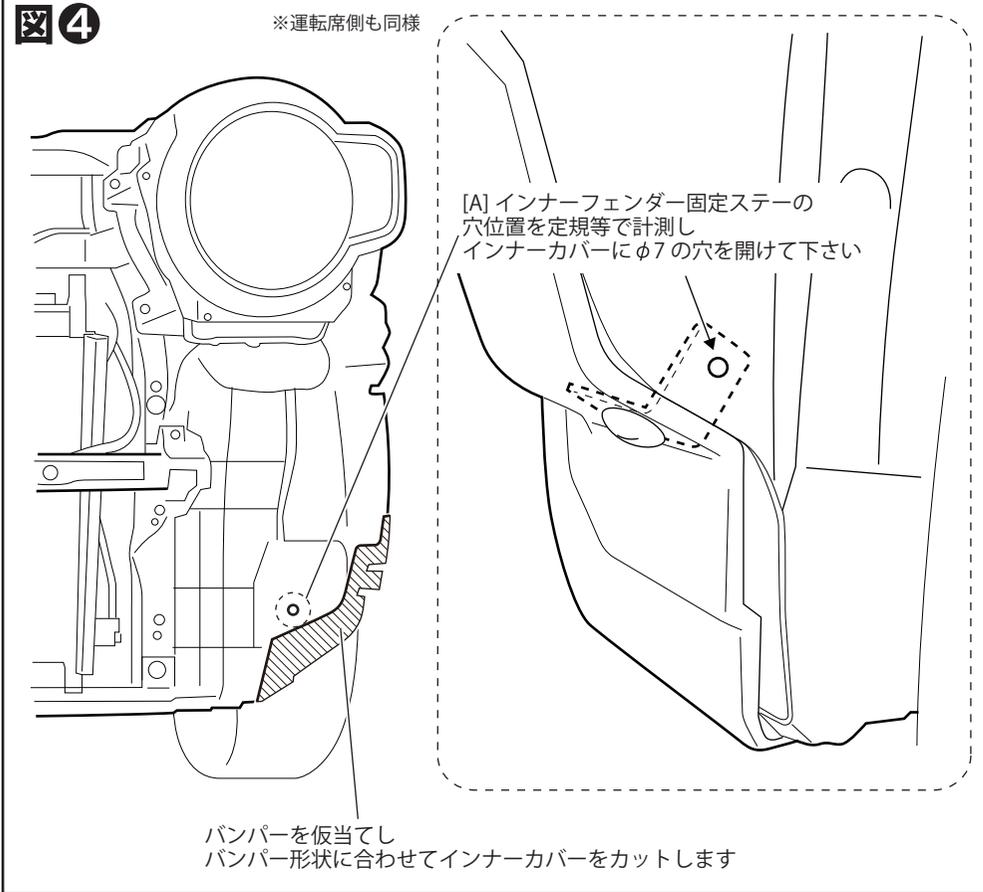
[Q] スポンジスペーサー7x9x30mmをウインカー上部、側面に接着する

[V] スポンジスペーサー77x40x40

[R] スポンジスペーサー

車体フレーム

- ⑧ 図④を参考に、COUNTRYバンパーからはみ出すインナーカバー部をカットします。さらに[A]インナーカバー固定ステーの穴位置を計測し、インナーカバーに穴を開けます。
- ⑨ 図⑤を参考に、COUNTRYフェイスチェンジキットを車両へ取り付けます。その際にヘッドライト目尻付近に[S]グリル上部ステーを[T]アプセットボルトM6x15で取り付け、ヘッドライトを留めている純正ボルトで共締めします。その際、[S]グリル上部ステーとヘッドライトブラケットの間に[Y]ゴムワッシャーを挟みます。
- ⑩ 図⑥を参考に、[X]DAMDアメリカンエンブレムを取り付けます。



構成部品

A	インナーフェンダー固定ステー	2	G	両面テープ t 2.0mm	1	M	フェンダー左右	LR 各 1	S	グリル上部ステー	2
B	COUNTRYバンパー	1	H	PAC プライマー N-200	1	N	フォグランプカバー	2	T	アプセットボルトM6x15	2
C	カメラカバー	1	I	アプセットボルト M6x20	6	O	トラスボルト M5 x12	12	U	ワッシャー大 M5	2
D	トラスボルト M4x10	2	J	フランジナット M6	8	P	スピードナット M5	8	V	スポンジスペーサー77x40x40	1
E	ワッシャー M4	2	K	極低頭ボルトM5x8 (黒、銀)	各2	Q	スポンジスペーサー7x9x30mm	4	W	面ファスナー	2
F	カメラステー	2	L	COUNTRYグリル	1	R	スポンジスペーサー	1	X	DAMDアメリカンエンブレム	1

Y	ゴムワッシャーt2xΦ8xΦ20	2
Z	フランジナットM5	2
α	平ワッシャー M5 SUS(黒、銀)	各2

DAMD Inc.

株式会社 ダムド
〒242-0001 神奈川県大和市下鶴間45-1
TEL.046-271-5599 FAX.046-272-2266
http://www.damd.co.jp