

# STYLING EFFECT VELLFIRE



## 取付説明書

### ■ 取り付け前に必ずお読み下さい ■

この度は当製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。取付作業を行なう前に必ず製品の仮合わせ及び付属品の確認を行なってください。また、下記注意事項を必ず読み、安全に作業を行なって下さい。

- 本製品を取付ける際には、車両を必ず平らな場所に停めて作業を行なってください。 ●サイドブレーキを引き、必ずエンジンを停止させてください。
- 両面テープ、モール等を貼り付ける場合には、本製品貼付面及び車両側貼付面を必ずホワイトガンソリン等の脱脂材で清掃してください。また両面テープ貼付け後、24時間以内の洗車は絶対に避けて下さい。(剥がれの原因になります)
- 両面テープ モール等の再使用はしないでください。特に気温の低い日、雨等の湿気の多い日に取り付ける場合には、ドライヤーで両面テープ貼付面を温め、乾燥させてから貼り付けてください。
- プライマーを使用する場合には、必ず注意事項を読み作業を行なってください。
- 電装品が関係する商品の場合には必ずバッテリーのマイナス端子を外し、作業を行なってください。

プライマー (N200 PAC)

⚠ 取扱注意

- 塗布後は10分以上乾燥させてください。
- 塗布する際、貼り付け箇所からプライマー液がはみ出さないように注意して下さい。
- はみ出した場合は脱脂剤で素早く拭取って下さい。
- はみ出したままにしておくと黄色く変色する場合があります。

## Front Grille フロントグリル

### ■ フロントグリル取付手順 ■

1. 純正のフロントグリルを取り外します。(純正ゴムモール、ビス類は再使用します)
2. 図1を参考に、純正樹脂パーツを切り取ります。
3. 純正ゴムモール、アミ、両面テープをフロントグリルに取付けます。
4. フロントグリルを車体に合わせ、位置を確認して両面テープの剥離紙を引き抜いて貼付けます。
5. 純正ゴムモール、ビス類で純正フロントグリルと同様に取付けます。

※ブラインドコーナーモニター装着車は図2を参考に取り付けを行なってください。

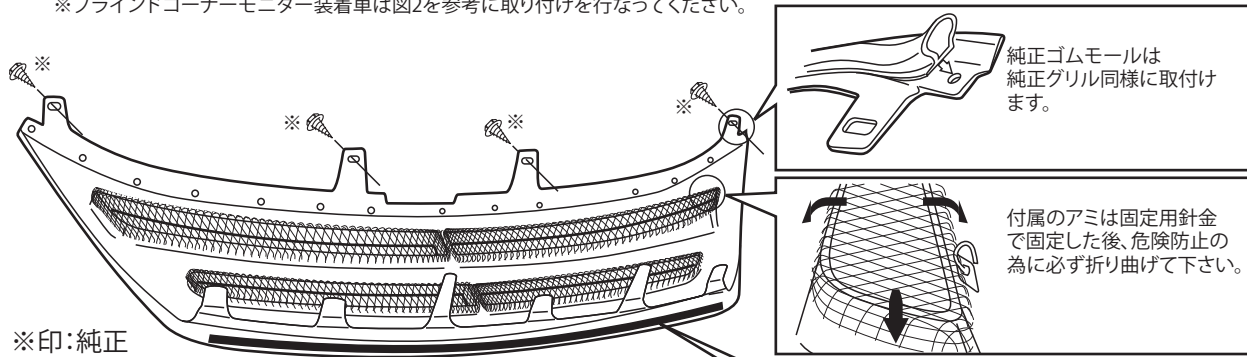


図1 純正樹脂パーツのカット

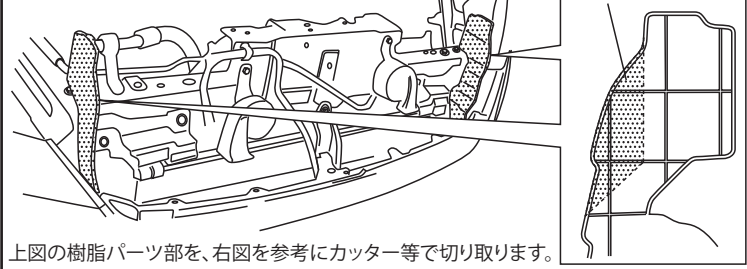
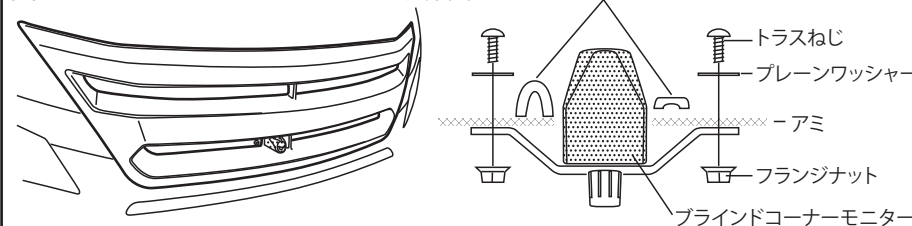


図2 ブラインドコーナーモニター装着車



右図のようにフロントグリル裏面よりブラインドコーナーモニターを挿入し、トラスねじ、ブレンワッシャー、フランジナットで固定します。

構成部品表			
両面テープ	t2.0 幅10mm 2m		1
アミ			2
PACプライマー-N200			1
トラスねじ	M5×15	*モニター装着車	2
ブレンワッシャー	M5	*モニター装着車	2
フランジナット	M5	*モニター装着車	2

## Front Under Spoiler フロントアンダースポイラー

### ■ フロントアンダースポイラー取付手順 ■

1. フロントアンダースポイラーの両面テープ、ゴムモール貼付面、純正バンパー両面テープ貼付面を「ホワイトガンソリン」等で脱脂作業を行ない、確実にプライマー処理を行ないます。
2. フロントアンダースポイラーにゴムモール、両面テープを貼付けます。(図3,4,5 参照)
3. 車体にフロントアンダースポイラーを仮組みします。全体のバランス・隙間等が均等になるように調整してください。
4. 両面テープの剥離紙を引き抜き、車体に圧着します。
5. 左右タイヤハウス部2カ所、フロントアンダースポイラー下面6カ所の穴位置、全8カ所に座付きなベタタッピングスクリューをねじ込み、固定します。

図3 ゴムモール貼付け

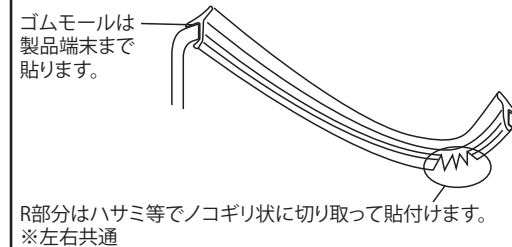


図4 両面テープ貼付け

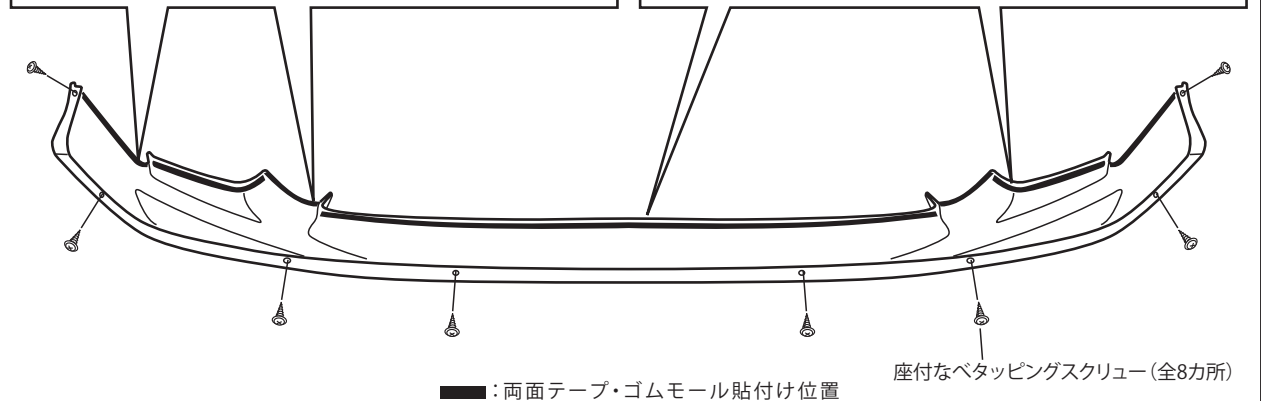
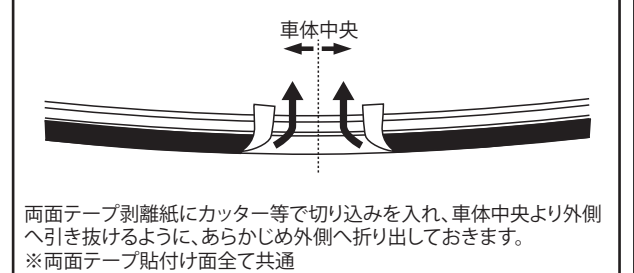
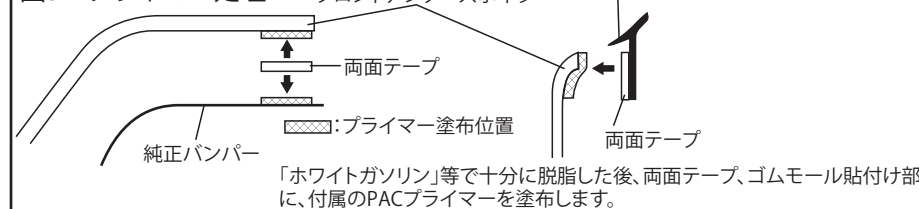


図5 プライマー処理



構成部品表			
PACプライマー-N200			1
座付なベタタッピングスクリュー	4×16		8
両面テープ	t2.0 幅10mm 2m		1
ゴムモール	2.9m (ブラック・グレー)		各1

ゴムモールはブラック・グレーの各1色ずつ付属します。塗装色により選択してください。

**DAMD Inc.**  
株式会社 ダムド

〒242-0001 神奈川県大和市下鶴間45-1  
TEL.046-271-5599 FAX.046-272-2266  
http://www.damd.co.jp