

CAR STYLING



<http://www.damd.co.jp/>

DAMD Inc.

45-2 Shimotsuruma Yamato,C

Kanagawa 242-0001 Japan

tel:+81 46-271-5599 fax:+81 46-272-2266

株式会社ダムド

〒242-0001 神奈川県大和市下緑間 45-2

tel:046-271-5599 fax:046-272-2266

個人様お問い合わせ、ご注文方法について、フリーダイヤルお気軽にお問い合わせください。

TEL 0120-53-9991 (個人ユガード専用ダイヤル)

printed in JAPAN 2012年1月現在、本製品の仕様・価格は予告なく変更となる場合があります。

Outlook for the future.

ダムドがボディパーツの製作をはじめてから、早いもので27年がたちました。28年目となる2012年。ダムドはひとつの理念として、原点回帰を掲げます。世界不況が叫ばれ、私たちをとりまく自動車業界も、ハイブリッドやEVに代表されるエコカーへシフトしつつあるなど大きく様変わりしています。クルマの「在り方」が変化している今、ダムドが掲げてきた「自分らしく、クルマを楽しむ」というテーマが、これからもっと大切になってくるのではないかでしょうか。

ダムドはこれからも、クルマ好きの琴線をストレートに刺激する、ワクワクするカスタマイズを総合的にプロデュースしていきます。

DAMD's 28th year

Contents

New Lineup	02
86・BRZ	03
IMPREZA WRX STI	05
PRIUS α・PRIUS	07
Goldman Cruise	09
History of DAMD	11
All Lineup	16
Interior	24
Custom-made Sheet Cover	25
GALETTE Style	27
DAMD Sports Steering	29

New Lineup



86・BRZ
DAMD×PROVA BLACK EDITION



大人のスポーツコンセプト

86・BRZのデザインを崩すことなく、スポーティ且つ機能美溢れるスタイルを実現。

DAMD PROVA BLACK EDITION

86・BRZ



Soul Sports
POTENZA
- BRAND PARTNER -

Racing
RSM9



86

DBA-ZN6



BRZ

DBA-ZC6



	税込価格
フロントアンダーリップ（未塗装品素地）	¥54,600
（マットブラック塗装）	¥61,950
サイドアンダーステップ（未塗装品素地）	¥68,250
（マットブラック塗装）	¥77,700
リアアンダーティフューザー（未塗装品素地）	¥63,000
（マットブラック塗装）	¥71,400
スポーツエキゾーストキット（Ctr+Rr）	¥249,900
スポーツエキゾースト（Rr）	¥128,100
アルカンターラ® メーターフード	¥21,000
アルカンターラ® センターパネル	¥21,000
アルカンターラ® パッセンジャーパネル	¥21,000
アルカンターラ® シフトブーツ（MT/AT）	¥16,800
アルカンターラ® パーキングブレーキフープ	¥33,600

ALCANTARA® ※アルカンターラ®は、東レ(株)の商標登録商標です。
※オレンジ色のピントテープは付属していません。



STURM by DAMD×PROVA
IMPREZA WRX STI



CBA-GVB

	税込価格
フロントバンパー (未塗装品素地)	¥76,650
(純正色塗装品)	¥103,950
(一部カーボン+未塗装品)	¥94,500
(一部カーボン+純正色塗装品)	¥121,800
専用 グリルオーナメントベース (未塗装品素地)	¥14,700
(マットブラック塗装)	¥18,900
(カーボン)	¥23,100
(カーボン×UVカットクリア塗装)	¥29,400
専用 フロントアンダースポイラー (未塗装品素地)	¥30,450
(マットブラック塗装品)	¥40,950
(カーボン)	¥42,000
(カーボンUVカットクリア塗装)	¥54,600
サイドスカートエクステンション (未塗装品素地)	¥44,100
(マットブラック塗装品)	¥56,700
(カーボン)	¥60,900
(カーボンUVカットクリア塗装)	¥75,075
リアバンパー (未塗装品素地)	¥72,450
(純正色+マットブラック塗装品)	¥103,950
リアバンパーエクステンション (未塗装品素地)	¥29,400
(マットブラック塗装品)	¥35,700
(カーボン)	¥39,900
(カーボンUVカットクリア塗装)	¥50,400
リアアンダーティフューザー (未塗装品素地)	¥35,700
(マットブラック塗装品)	¥46,200
純正リアバンパー用・リアアンダーティフューザー	
(未塗装品素地)	¥35,700
(マットブラック塗装品)	¥46,200
レーシングリアウイング (ウィング+ベースフレート)	
(未塗装品素地)	¥129,675
(マットブラック×マットブラック)	¥134,400
(マットブラック×純正色塗装)	¥147,000
(カーボン×マットブラック)	¥157,500
(カーボン×純正色塗装)	¥157,500
(カーボンUVカットクリア塗装)	¥168,525
(カーボン×カーボン)	¥159,075
(カーボンUVカットクリア塗装×カーボンUVカットクリア塗装)	¥184,275

※その他の価格についてはWebサイトをご確認ください。



スバル専門メーカーのPROVAとのコラボレーションにより生まれた、戦うためのレーシングボディキット。その構造は、実戦を目的に洗練されたストリート走行にも支障がないサイズ・デザインを実現しています。

サーキット×ストリート





エコカーの概念を覆す
アグレッシブ・スタイリング



ZVW40W / 41W

Styling Effect PRIUS α

	税込価格
フロントアンダースポイラー (未塗装品素地)	¥44,100
(純正色塗装品)	¥60,900
フロントグリルガーニッシュ (未塗装品素地)	¥30,450
(シルバー塗装品)	¥44,100
サイドスカート (未塗装品素地)	¥46,200
(純正色塗装品)	¥67,200
リアアンダースポイラー (LSフィニッシャー付属)	¥72,450
(未塗装品素地)	¥92,400

	税込価格
専用マフラーカッター	¥25,200
ルーフspoiler	(未塗装品素地) ¥37,800
	(純正色塗装品) ¥51,400
シートカバー	¥29,400
フロアマット	¥26,000

新時代のエコカーをワイルドに、そしてスポーティーに進化させるプリウスα専用のボディーパーツです。純正バンパーをベースとしながら、ダクトやカナードフィンによる巧みな造形により、エコカーの概念を覆すアグレッシブなスタイリングを創造することに成功。実用面を犠牲にすることなく、乗りこなせるサイズ設定としています。

GALETTE

¥29,400



オトナの満足感を満たす
スタイリングと上質感を



Styling Effect PRIUS

ZVW30

次世代のハイブリッドカーとしての未来の扉を開けるべくデビューしたPRIUSへ。オトナの満足感を満たすスタイリングと上質感を。

	税込価格
フロントハーフspoiler	¥48,300
(未塗装品素地)	¥67,200
(純正色塗装品)	
サイドスカート	¥50,400
(未塗装品素地)	¥69,300
(純正色塗装品)	
リアハーフspoiler	¥50,400
(未塗装品素地)	¥69,300
(純正色塗装品)	
フロントバンパーガーニッシュ	¥23,100
(未塗装品素地)	¥30,450
(純正色塗装品)	
上記4点コンプリートキット	¥155,400
(未塗装品素地)	¥207,900
(純正色塗装品)	¥4,725
ローマウント LED ランプ	



GALETTE アンセル・ガレットスタイルシートカバーハイブリッド専用

¥29,400



DAMD



GOLDMAN
CRUISE



覇、ワイルド&ゴージャス。

欲望は満たされているか。
内なる野生を、王のフォルムが覆う。
他を圧倒するゴージャスなボリューム。
世界中のオーナーへの賞賛のカタチ。
オール・メイド・イン・ジャパン・クオリティー。
所有する誇りを、覇者の証を、その手に。

そして、LAND CRUISER & LX570、
ALPHARD & VELLFIREに、さらなる悦びを。
それは、価値を知る者にこそ相応しい一台になる。
街を、征服する。あなただけの夜を従えて。
KING of DRIVEのために生まれた黄金、
ゴールドマンクルーズ。

BODY KITS FOR ALPHARD & VELLFIRE



VELLFIRE

INTERIOR



BODY KITS FOR LAND CRUISER & LX570



LAND CRUISER / URJ 202W



LAND CRUISER / URJ 202W



LEXUS LX570 / URJ200



01 フロントバンパースポイラー

威風堂々としたダイナミックなバランスと存在感を体现するフロントバンパー スポイラー。LED リング付きフォグランプと 5 連 LED ディライトを左右に搭載。日常におけるスマートな実用性に配慮したサイズ設定も魅力。

02 フロントグリル

クロームメッキとマットブラックカラーの大膽な塗り分けにより、他にはない庄重的な存在感をアピール。繊細な曲線を描きながらも豪快な印象を放つ外周メッキフレームが本物のラグジュアリー感を演出。

04 フロントフェンダー

走り去る後姿にゴールドマンの気品を醸し出すリアバンパースポイラー。美しい張り、遊び抜かれたキャラクターライン。LS フィニッシャーの質感を高める 2 本のステンレスバー、それら全てに卓越した完成度を結集。

03 サイドスカート

サイズとデザインを徹底的に吟味して仕上げた 3 ピースのサイドスカート。随所に注ぎ込まれたこだわりの品質が、疾走するスピード感と最適なボリューム感の高次元の両立を実現。

05 リアバンパースポイラー

純正バーツとの交換装着となる大型ルーフspoiler。純正から約 100mm の大型化を実現しながらも、迫力だけを主張するのではなく、ゴールドマンにふさわしい洗練とこだわりが凝縮した高いシェルエットを創出。

01 フロントアンダースポイラー

堂々としたフォルムにさらに安定感。強靭なアンダーガードをモチーフとして、高速走行性能の向上とアプローチアングルを妨げない車高の確保を両立。

02 アッパーデュアルランプガーニッシュ

フロントバンパーセンター部に新設のデュアルフォグランプとオリジナルフォルムのガーニッシュを採用。ラグジュアリー感を醸し出しながらより一体感を高めるこだわりのフォルムを実現。

*IPF 製 90φ マルチリフレクターフォグランプと専用リレーハーネスを付属。

04 リアアンダースポイラー&LS フィニッシャー (Ver. II)

リアアンダースポイラーをセパレート構造としながら、LEXUS LS フィニッシャーを左右に採用。専用ステンレスマフラーの装着により左右両側からのよりダイナミックでリアルな排気を実現。

05 30mm ワイドフェンダー

重量感のあるバランスと存在感を引き立てるワイドフェンダー。フロントにはより個性をアピールするフロントフェンダーダクトを配し、迫力のあるディープリムホイールを装着できる片側 30mm のワイド設計を採用。

*LAND CRUISER AX グレードには専用のステップボードアブターを付属。グレードをご指定ください。

03 リアアンダースポイラー&LS フィニッシャー (Ver. I)

LAND CRUISER / LX570 共用のリアアンダースポイラー。セパレート構造としながらも LEXUS LS フィニッシャーを左右に採用し、個性的な存在感をアピールするアビューブを創出。

06 専用ダブル出しマフラー キット (SUS304)

左右両側からのリアルな排気を実現する専用ステンレスマフラー。耐久性に優れた高品質なステンレス素材、SUS304 を使用。※保安基準適合品

モノづくりへの尽きない情熱

「苦心してつくりあげた製品が評価される。何よりも自分たちの手がけたデザインが、お客様に共感してもらえた時が一番嬉しいよね。評価が自信につながり、それが次の原動力になるから……」

と、代表取締役の面高は、モノづくりの醍醐味をこう語る。そして、その歓びを得たいがために、創業当時はさまざまな試行錯誤が繰り返されたという。

例えば、86年1月に開催された「東京オートサロン」へのエンブリーリーを振り返っても、黎明期ならではといえる努力と苦労の連続がうかがえるだろう。出展車両のベースとなったのは、当時一世を風靡していたBMW。ダムドの前身となるダムドワー

クス誕生から数えると約2年、ダムド創立からわずか半年での、大きなエポック・メイキングといえるチャレンジだった。

面高「当時は、依頼された仕事がすべて“初めて”的なものだったんです。本当に自分の手でできるのか？常に不安と闘いながら、モノづくりに取り組んでいました。そんな時、83年の東京エキサイティングカーショーに出かけた機会があったんです。」

東西のカスタムチューニングカーが一堂に介するショールは、彼にとってはまったくの初体験。驚きや感動とともに、自らのオリジナルパーツを完成させるという思いが徐々に湧きあ

がってきた。世はまさにチューニングカー・ブームである。ハレの舞台で評価が得られれば、アフターパーツメーカーとしての存在価値が約束される時代だった。

その翌年、出展が決まってからエントリーカーの完成まで、実際には1ヶ月程度の時間しか残されていなかった。朝から夜7時頃までが通常業務にあてられ、その後、作品づくりがはじまるという日々。頭の中でイメージは固まっていたが、それをかたちにするノウハウも経験もない。面高を含む3人のスタッフが、夜を徹して作業にあたった。

「半分ができた。ところが、なんだか気に入らない。妥協したくないという思いから、途中段階のパーツを自分の手で壊したこともありますよ。けれど結局つくり直してみたら、最初

のものとほとんど一緒だったり（笑）」

こうして、ダムドの名を冠した「DAMD BMW320i」が完成にいたる。この際、車の骨格となるボディラインの制作において、ありとあらゆる試行が繰り返されたわけだが、それが流麗なフォルムを生み出す現在のダムド／クオリティにつながっていることはいうまでもない。

80年代はダムドにとって、まさにモノづくりの原点が醸成されていった時代。大いなる助走期間だったのかもしれない。



'80s

77

'78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 2000 '01 '02 '03 '04 '05

1982/2
ダムドワークスとして、自動車関連のデザイン、モデリングとFRP製品の制作を始める。

1985/7
社名を株式会社ダムドとし、法人化。

1989/1
東京オートサロン「東京国際カスタムカーコンテスト」においてコンプリートカー（外国車）部門優秀賞受賞。

1990/12
FRP製品の需要拡大による安定供給を図るため、ダムド鹿児島工場設立。

1994/6
研究開発工房 DAMD LABO を厚木市に設立

1997/1
東京オートサロン「東京国際カスタムカーコンテスト」に於いてRV部門優秀賞受賞。

1998/1
東京オートサロン「東京国際カスタムカーコンテスト」に於いて、コンプリートカー及びドレスアップカーの2部門グランプリ受賞

1999/1
東京オートサロン「東京国際カスタムカーコンテスト」に於いて、ミニバン及びコンプリートカーの2部門グランプリ受賞

1982年2月、神奈川県座間市に生まれたダムドワークスは、85年7月にその名を「DAMD」と改称し、カスタム&ドレスアップパーツメーカーとしてのスタートを切った。以来20余年、自動車を取り巻く環境が大きく変貌を遂げていいくなかで、時代が要求する優れたクリエイティビティとイノベーションを供給し続けてきた。



HISTORY of DAMD

オリジナルへのこだわり

ダムドのデザインは、しばしば先進的と比喩される。誰も考えつかないアイデアをいち早くかたちにし、既存のカテゴリーにはないカスタム&ドレスアップを先取りすることで、常に新しい道を開いてきた。

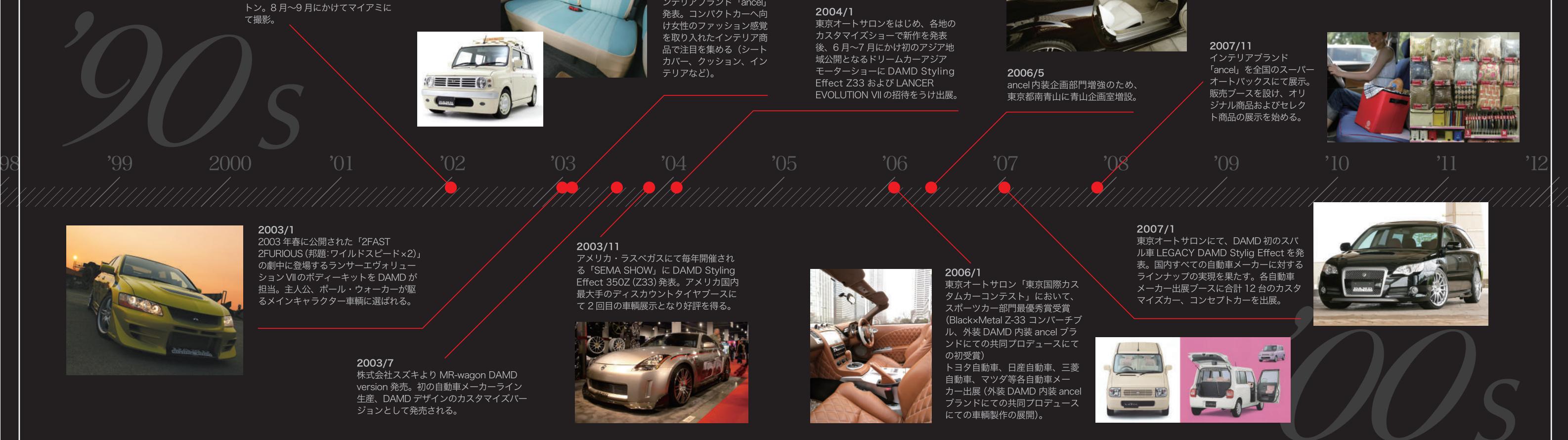
それまでのカスタムカーは、どちらかというと“レース”で活躍したクルマのイメージを市販車用にリビルトしたものが多かった。ダムドが着目したのは「カルチャー」だ。街で起きているムーブメントや自動車ファンのニーズを的確に捉え、普段のライフスタイルにフィールしたドレスアップを具現化する。

これが、のちのダムドの「オリジナリティ」につながっているのである。

やがてダムドは、独自の製品コンセプトである「Styling Effect」を完成。98年には「東京国際カスタムカーコンテスト」においてグランプリ（コンプリートカー部門：ハートビートIIラムチョップ、ドレスアップカー部門：Black×Metalフレリュードの2部門）の栄誉を手に入れた。

90年代……。振り返ればそれはダムドにとって、自社のオリジナリティを追求し続けた時代だったといえるだろう。

HISTORY of DAMD



ライフシーンに合わせた ブランド戦略

95年7月に発表された新ブランド「Black×Metal」。“黒”と“メタル”というプリミティブな組み合わせによって光と影を表現し、ニューノスタルジックな造形を実現したスタイリングは、現在もダムドの主力商品として人気を集めている。そして、これ以降も、ダムドは率先して個性的なプロダクトを開発し、ユーザーのニーズに応える多彩なブランドを世に送りだしてきた。

99年5月には「Lion Heart」がデビュー。これは前述の「Black×Metal」に対して、テーマカラーを白とするスポーティーラインだ。また、2000年3月には、存在感立つ「IMPERIAL」が、同5月には「LOVER SOUL」、7月には「STREET SLIDER」がそれぞ

れ発表されている。こうしたブランドが生み出されてきた背景には、当然ながら人々のライフスタイルや趣味嗜好の多様化、時代の要求、流行が起因しているといえる。

インテリアを含む トータルコーディネートへ

90年代に成熟したアフターパーツ・マーケットは、21世紀に入って飽和期を迎えていた。市場にはモノが溢れ、価格はどんどん安くなっていく。消費者にとっては喜ばしいことではあるが、カスタム&ドレスアップパーツメーカーは、各社生き残りをかけて試行錯誤を続けていたそんな折、ダムドが注目していたのが“インテリア”。つまり既存のエクステリアに加え、内装を加味した“トータルコーディネート”が、新しい時代にふさわしいカーライフ

の提供であると考えたのだ。

「ほぼすべてのアフターパーツメーカーが製品化のアイデアを、モータースポーツやストリートカルチャーから抽出していましたから、それが一般化していたんですね。そのころ、スズキ株式会社から、ベージュ基調の内装のラパンという車が発売されクラシックでモダンなデザインをしていました。その車にインスピレーションを受けアンセルラパンという車のプロトタイプを製作したんです。イメージはクラシックでコンパクトなフランス車」

このことが契機となり、インテリアブランド「ancel (アンセル)」が誕生する。そのお披露目となったのが、03年2月の「大阪オートメッセ」。ピンクの展示ブースと2台のプロトタイプは会場を行きかう人の注目的となった。また、04年12月に

はスズキ自動車から自動車メーカー初のコンプリートカー「ラパン ancel バージョン」が発売されることになり、女性ファン層の拡大にも繋がっていった。





HISTORY of DAMD

変化の中でダムドが目指すもの

21世紀も10年が過ぎ、クルマをとりまく環境も大きな変化の中にある。ハイブリッド・カーや電気自動車、今までの価値観が変わってしまうような商品があふれるようになっても、「自分らしさ」を表現したくなることに変わりはないのではないか。そういう想いの中で 2010 年にはハイブリッド車両への商品提供をスタートする。

ダムドがこれから目指すもの、それは日本の「カロッツェリア」。

エクステリアとインテリアをトータルでコーディネートするという、今までにない試みを始めて10年。その『融合』をさらに加速させ、自分だけのこだわりや考え方、ライフスタイルを表現できるようなカタチを、もっと提案していきたい。オーダーメードやコンプリートカー販売をも見据えた今後の戦略はいくつも頭の中にあると、面高は語る。

今までにない、新鮮な驚きをお客様に。28年前の創業時と変わらない想いを今後もカタチにすべく、ダムドの挑戦は今も続いている。



トヨタ自動車のアメリカ向けブランド「SCION (サイオン)」の限定車として、DAMDで開発製作したボディーキットを採用。SCION tc RS-7.0が発売される。

2009/1 東京オートサロンにて、グローバル車両向けの展開として、ランサー エヴォリューション X、インプレッサ WRX STI の新作ボディーキットを発表。

'07 '08 '09

2008/6 トヨタ自動車のアメリカ向けブランド「SCION (サイオン)」の限定車として、DAMDで開発製作したボディーキットを採用。SCION xDRS-7.0が発売される。



2009/10 EDA ヨーロッパドリフト選手権にて、英国代理店 SUMO POWER を経由して DAMD ボディーキットをスポンサードしているZ-33が優勝。



2010/1 東京オートサロンにて、ランドクルーザー・レクサス LX を対象に、ホイールメーカーである株式会社クリムソンとのコラボレーションにて、プレミアム SUV ブランド GOLDMAN CRUISE を発表。ハイブリッド車両、プリウス、インサイトに向け、新作プログラムを発表。



2010/1 東京オートサロンにて映画「ワイルドスピードMAX」の日本でのプロセッションカーにGRBインプレッサが採用される。



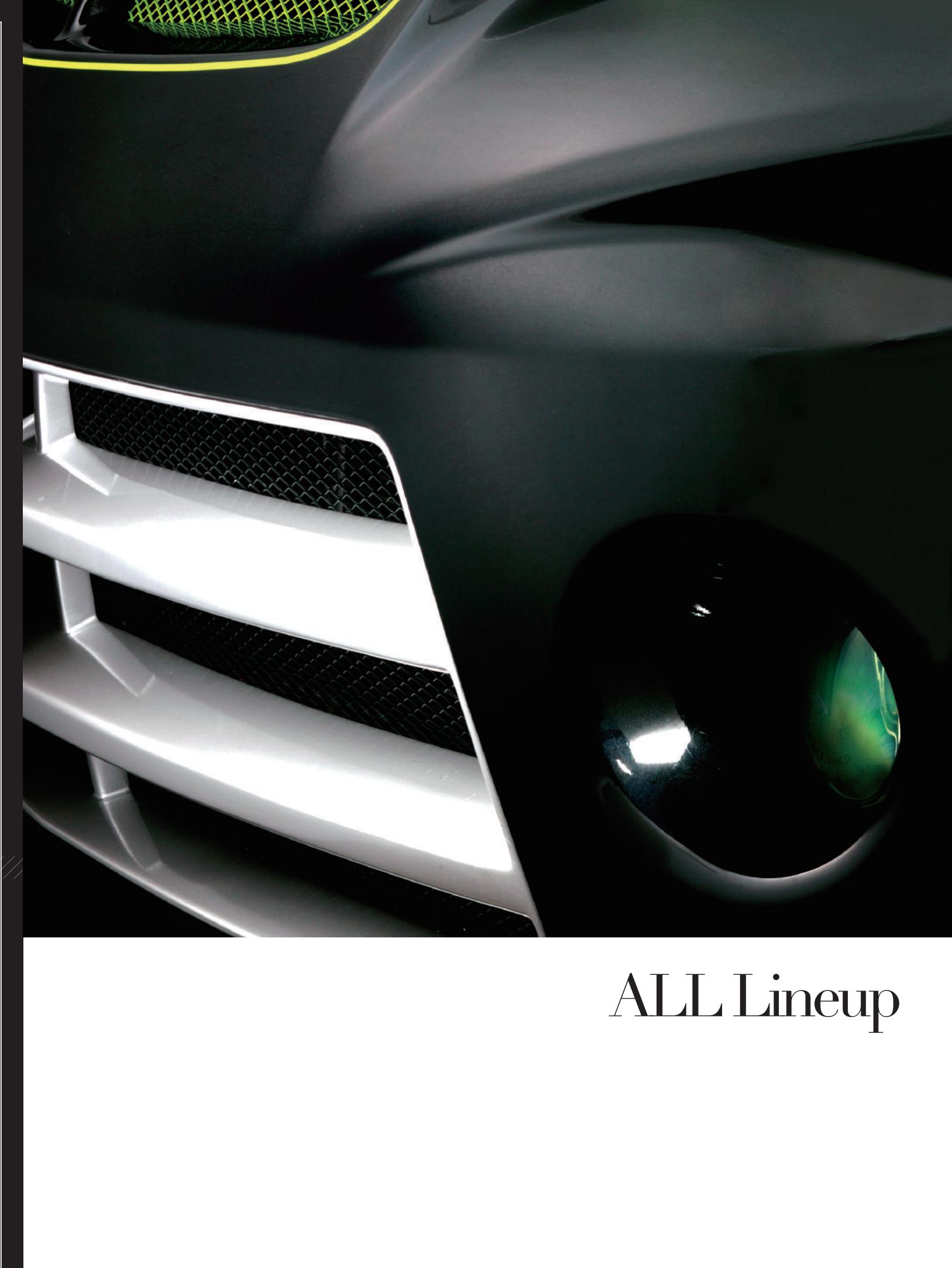
2010/8 モスクワ国際オートモービルサロンにて GOLDMAN CRUISE 「LX570」を出展。



2010/3 トヨタ自動車のアメリカ向けブランド「SCION (サイオン)」の限定車として、DAMDで開発製作したボディーキットを採用。SCION xBRS-7.0が発売される。

2012/1 東京オートサロンにて GOLDMAN CRUISE 「LX570」が SUV 部門優秀賞を受賞。

'10s



ALL Lineup

Black×Metal FAIRLADY Z

Z-33/350Z 前期

フロントバンパー&グリル
フロントフェンダー(エアーアウトレット)
BxM エンブレムセット※注1
リアバンパー(DSEマフラー専用)
DSE マフラー※注2
DAMD オリジナルガルウィングキット
メーターカウル※注3
フルボディーキット&マフラー(コンプリートキット)
DD-7※注4

※注1) BxMエンブレム(カラー:ブラッククローム・クロームメッキ)※注2) SUS304ステンレスΦ50ツインチューブクロスマフラーフレキシブル。
デールフィニッシャーは角形および削除調整可能※ノーマルのバンパー装着可。※注3) ブラックレースステッカーハード。※注4) F9.5J-19+25 R10J-19+25



視線を釘付けにさせるプレミアムフェイス
その決め手はグリル



Black×Metal SKYLINE COUPE

V35/G35 COUPE 350GT 前期

フロントバンパー&グリル
リアアンダースポイラー
DSE マフラー(ダブルターパー)※注1
BxM エンブレム※注2
DAMD デザインエンブレムセット
IPF フォグランプ&リレーハーネスセット
DD-7※注3

※注1) SUS304ステンレスΦ50ツインチューブクロスマフラーフレキシブル。
デールフィニッシャーは角形および削除調整可能※ノーマルのバンパー装着可。
車検不可。※注2) カラー: ブラッククローム・クロームメッキ(モカは、クロームメッキ使用)※注3) F19x9.5J+25 R19x10J+25



プレミアムカーへと昇華させる
機能美優れたアストンフェイス



Black×Metal ROADSTER

NCEC 前期

フロントバンパー&フロントグリル
サイドスカート
リアアンダースポイラー
エアロパネル
ブラック×メタルエンブレム※注1
DSE マフラー
IPF フォグランプ&リレーハーネスセット
アルミピレットダイアルリング

設定色: ギャラクシーグレーマイカ(32S), プリアントブラック(A3F)

※注1) クロームメッキ/ブラッククロームの2色あり



ゾクゾクするほど大胆でワクワクするほど
華麗なアストンルックの
新感覚ライトウェイトスポーツ



Styling Effect ROADSTER

NCEC 前期

フロントアンダースポイラー
サイドスカート
リアアンダースカート
フロントグリルガーニッシュ
フォグランプガーニッシュ
マフラーカッター

設定色: ギャラクシーグレーマイカ(32S),
プリアントブラック(A3F)



懐かしさと新しさを併せ持った
ダクト付きスポイラーとクロームの競演



Styling Effect ATENZA Sport / Sports Wagon

GH5FS/GH5FW 前期

フロントアンダースポイラー
サイドスカート
リアアンダースカート
(スポーツ、スポーツワゴン用別設定有り)
フロントグリル
マフラーカッター
エンブレムセット



流麗なボディラインを引き立てつつ
スピード感と存在感を効果的に格上げ



Styling Effect LANCER EVOLUTION X

CZ4A

フロントハーフスポイラー
(FRP/カーボンファイバー)
サイドエクステンション
(FRP/マットブラック塗装/カーボンファイバー)
リアアンダーエクステンション
(FRP/マットブラック塗装/カーボンファイバー)
フロントファンダーダクト
(FRP/マットブラック塗装/カーボンファイバー)
ボンネットダクト
(FRP/マットブラック塗装/カーボンファイバー)
リアウイングサイドガーニッシュ
(FRP/マットブラック塗装/カーボンファイバー)
リアウイングガーニッフルップ
(FRP/マットブラック塗装/カーボンファイバー)
フロントバンパードクトガーニッシュ
(FRP/カーボンファイバー)



心躍る本格派スポーツセダン、
多彩なバージョンにはカーボンもラインナップ



Styling Effect LANCER EVOLUTION VIII / VIII MR / IX / IX MR

CT9A

フロントバンパー
(カーボンセンターフラップ付、エンブレム別)
サイドエクステンション
(カーボンファイバー)※EVOVII装着可
リアバンパー/エクステンション
(カーボンファイバー)※EVOVII装着可



映画ワイルドスピードX2で話題の仕様を
カーボンを多用した進化版として再現!

Styling Effect LANCER EVOLUTION V / VI

CP9A

フロントバンパー
(カーボンセンターフラップ付、エンブレム別)
サイドエクステンション
(カーボンファイバー)
リアバンパー/エクステンション
(カーボンファイバー)



姉妹車で好評を博したサイド &
リアエクステンションが追加です

Styling Effect AXELA Sport

BK3P/BKEP 後期

フロントアンダースポイラー
リアアンダースポイラー
フロントグリル
マフラーカッター



走りのスタイルに磨きを掛ける
スポーティなエッジ付きハーフ

Styling Effect INSIGHT

ZE2

フロントハーフスポイラー※注1
サイドスカート
リアハーフスポイラー
フロントグリル
トランクspoiler 3P

※注1) フォグランプ車用、フォグランプ無し車用の2種類設定。
純正塗装色: スペクトラムホワイトパール/クリスタルブラックパール



全身にスポーツ感を薫らせた
スタイリングと
エッジの効いた質感を

Styling Effect LEGACY TOURINGWAGON

BR9

フロントグリル
(FRP/カーボンファイバー×FRP)
フロントアンダースポイラー
(FRP/マットブラック塗装/カーボンファイバー)
サイドスカートエクステンション※注1
(FRP/マットブラック塗装/カーボンファイバー)
リアバンパー(エクステンション)※注2
(FRP/マットブラック塗装/カーボンファイバー)
リアアンダーガーニッシュ※注2
(FRP/マットブラック塗装/カーボンファイバー)
ルーフスポイラー
(FRP/塗装品)
ボンネットキヤッチカバー
スポーツアシリング362-D
シートカバー(BR9/BM9)※注1 Sパッケージ用とLパッケージ用の設定あり。※注2 BR9用とBM9用の設定あり。



Styling Effect RVR

GA3W

フロントアンダースポイラー
(FRP/マットブラック塗装)
サイドスカートエクステンション
(FRP/マットブラック塗装)
リアアンダーエクステンション
(FRP/マットブラック塗装)
リアアンダーガーニッシュ
(FRP/塗装品/マットブラック塗装)
ルーフスポイラー
(FRP/塗装品)
マフラーカッター



Styling Effect LEGACY TOURINGWAGON

BP5D～F

フロントバンパー&フロントグリル
(FRP/カーボンファイバー)
サイドエクステンションT-I
(FRP/カーボンファイバー)
リアアンダースポイラー
(FRP/カーボンファイバー)
フロントオーバーフェンダー
グリルインサート
Dピレットエンブレム



Styling Effect OUTLANDER

CW5W

フロントハーフspoiler
(FRP/塗装品:セバレートタイプ)
サイドスカート
(FRP/塗装品: DAMD デザインエンブレム付)
リアディフレクター
(FRP/塗装品)
フロントグリル
(FRP/塗装品)
塗装色: ブラックマイカ、ホワイトパール、クールシルバーメタリック
リア純正のマッドガードは併用可。マッドガードは併用不可。



Styling Effect LEGACY (B4)

BL5-A～C/D～F

フロントバンパー&フロントグリル※注1
(FRP/カーボンファイバー)
サイドエクステンションT-I～II
(FRP/マットブラック塗装/カーボンファイバー)
リアアンダーエクステンション
(FRP/マットブラック塗装/カーボンファイバー)
フロントオーバーフェンダー
グリルインサート
Dピレットエンブレム
IPFフロアランプ&レー一ハーネスセット※注2

※注1 上述フロントバンパーは、写真的のツーリングワゴン(BP5/D)のものと同じになります。レガシーツーリングワゴン(BP5/D)装着は、フロントバンパー&フロントグリル、グリルインサート、サイドエクステンションT-Iになります。

※注2 BL5-A～Cは純正フォグを使用する為不要。



Styling Effect CX-7

ER3P 前期

フロントアンダースポイラー
サイドスカート&ドアパネル
リアアンダースポイラー
フロントグリルガーニッシュ
マフラーカッター
(真円ハス切りタイプ、カールタイプ有り)
エンブレムセット



Styling Effect EXIGA

YA4/5

フロントグリル (FRP/塗装品)
サイドスカートエクステンション
(FRP/マットブラック塗装)
リアアンダーエクステンション
(FRP/マットブラック塗装)



Styling Effect IMPREZA WRX ST-I

GRB/GRF アプライド A,B型用

フロントグリル
(FRP/カーボンファイバー×FRP)
フロントハーフspoiler
(FRP/カーボンファイバー×FRP)
サイドスカートエクステンション
(FRP/マットブラック塗装/カーボンファイバー)
リアバンパー(エクステンション)
(FRP/マットブラック塗装/カーボンファイバー)
リアアンダーエクステンション
(FRP/カーボンファイバー×FRP)



Styling Effect ATENZA

Sport/Sedan/Sports Wagon
GH5FS 後期

フロントアンダースポイラー (後期専用)
サイドスカート
リアアンダースカート
リアアンダースカート (センターピース)
フロントグリル
マフラーカッターφ94(RL2本セット)
エンブレムセット



Styling Effect PREMACY

CWEFW/CWEAW

フロントアンダースポイラー
サイドスカート
リアアンダースカート
マフラーカッター
(リアアンダースカート専用/純正バンパー用)
インテリアパネル (ピノブラック)
シートカバー



走行性能を損なわない
適度なローダウンフォルムを構成

Styling Effect VELLFIRE

ANH20W/GGH20W

フロントスポイラー
リアアンダースポイラー
(LS ステンレスフィニッシャー付)
リアアンダースポイラー
(ISF ステンレスフィニッシャー付)
フロントグリル(ネット付)※注1
専用マフラー (2.4L用 3.5L用)
専用マフラーカッター
ヘッドランプスモークカバー
テールランプスモークカバー
シートカバー

※注1) フロントグリル: カメ付・無段変更リニアアンダースポイラー: 装着時、純正リヤバンパーのカット加工が必要。専用マフラー又は専用マフラーカッターの同時装着が必要。専用マフラー: 2.4L・3.5L 残念有り 2WD 専用4WD取付不可。専用マフラーカッター: 装着時、純正マフラーカット加工が必要。右側のみの装着。左側はインナーカバー使用のダミーとなる。純正塗装色: 070(ホワイトパールクリスタルシャイン) 純正塗装色: 202(ブラック)



最新動画
[QRコード](#)



レクサス風リアハーフで
プレミアムユーロを実現

IMPERIAL ALPHARD

MNH・KNH10W/15W 後期

フロントハーフspoiler ※注1
リアハーフspoiler



IMPERIAL ELGRAND

E51後期

フロントハーフspoiler (ABS樹脂製)
IMPERIALマークエンブレム



重量級ミニバンをさらに格調高く魅せる
フロントフェイス

Styling Effect GRANZ

CCEFW/CCEAW/CC3FW

フロントアンダースポイラー
サイドスカート
リアアンダースカート
フロントガーニッシュ
マフラーカッターΦ94
エンブレムSET (damd design ×2)



斬新なフロントフェイスを持った
スタイリッシュミニバンに
更に磨きをかける堂々としたフォルム

Styling Effect BIANTE

CCEFW/CCEAW/CC3FW

フロントアンダースポイラー
サイドスカート
リアアンダースカート
フロントガーニッシュ
マフラーカッター
エンブレムセット



純正の持つオリジナリティを損なわず
ハーフとメリッキで魅せるラグジュアリー



Styling Effect STINGRAY

MH23S

フロントバンパーグリル一体型※注1
サイドスカート
リアバンパー(マフラーレス/ダブル出し)
3-WAYインテリジェントLEDデイライト
専用ダブル出しマフラー

※注1) デイライトの明るさが2段階に変わります

圧倒的なインパクトを放つ超立体的バンパーと、
追加LEDキットの採用による
先進的なスタイリング



最新動画
[QRコード](#)



MONO×BROS
アクセントなどステッチ色を、
全9色から組み合わせ可能。

SC01 SC02 SC03
SC04 SC05 SC06
SC07 SC08 SC09

Concept-B type2 VAMOS/ACTY/HOBIO

HM1

フロントバンパー
サイドスカート
リアバンパー(アクティ・ホビオ用)※注1
リアバンパー(バモス用)
IPFフォグランプ&リーハーネスセット

※注1) HOBIOにリアを装着の際は、アクティ用純正テールランプレンズが必須



大口径グリルで再現した
USラグジュアリーへのリスペクト



Concept-B type1 EVERY

DA64

フロントバンパー+フロントグリル※注1
サイドガーニッシュ※注2
リアハーフバンパー(ワゴン/バン)
フロントバンパー(単体)※注3
フロントグリル(単体)※注4
DD-9(ワゴン)※注5
DS-6(バン)※注6

※注1)バンは純正ワゴン用フォグランプが別途必要 ※注2)電動オートステップ付き車両は取付不可 ※注3)補修品 ※注4)補修品

※注5)F/R 5.15×45 タイヤサイズF/R165/50-15

※注6)F/R 5.5-15×45 タイヤサイズF/R165/50-15



プレミアムSUVを彷彿とさせる
重厚なエスカレードフェイス



LOCOBODY type2 EVERY

DA62-52

フロントバンパーフェイス(ランプキット付属)
ボンネットカウル
フロントフェンダー(L / R セット)
サイドスカート
リアバンパー
ルーフバイザー



古き良き時代の懐かしさが蘇る
ダッジA100クラシックスタイル



Concept-B type1 i

HA1W

フロントハーフspoiler
サイドスカート
リアハーフspoiler
バンパーアイントビレット※注1
ボンネットガーニッシュ
DS-6(1本)※注2

※注1) アルミ製質断面、アルマイト仕上げ。純正FOG付き車取付不可。ノーマルバンバー装着可。
※注2) F/R15×5.5×45 (F: 165/50R15 R: 195/50R15) 撮影用にフロント5mm、リア8mmのスペーサーを装着



妖艶なスタイリングに映える
効果抜群のバンパーアイントビレット



Styling Effect ANCEL LAPIN

HE21S

コンプリートボディーキット
コンプリートボディーキット
(オーバーライダー付)

フロントグリル、フロントカウルwithランプキット、フロントフェンターカウルwithサイドバー、キットL/R、ボンネットカウル、フロントバンパー、リアカウルwithテールランプキット、リアパワーバー、ドアガーニッシュ4ピース



あのフランスの名車キャトルをモチーフに、
レトロモダンなANCELが
豊かなスローライフに溶け込みます

LOCOBOT type2 ANCEL LAPIN

HE21S

フロントバンパー グリル一体式
(ライトカバー取り外し可能)
サイドスカート
リアバンパー
ロコポーエンブレム

フロントバンパーグリル一体式 : LAPIN X/G/MODEグレードに
対応します。L/S/Sグレードには対応していません。



ナチュラルなフォルム、どこか懐かしい
レトロな風味いっぱいの
ディティールデザイン

LOCOBOT type2 VAMOS/ACTY/HOBIO

HM1/2

フロントバンパー フェイス
サイドスカート
リアバンパー (アクティ・ホビオ用) ※注1
リアバンパー (バモス用)
ルーフバイザータイプ2 (アクティ・ホビオ用)
LOCOBOTエンブレム

※注1) HOBIOにリアを装着の際は、アクティ用純正テールランプレンズが必要。
純正品番 33501-SD5-J11(R) 純正品番 33551-SD5-J11(LH)



ノスタルジーへ回帰する
忘がたい往年の
ダッジA100ルック

LOCOBOT VAMOS/ACTY/HOBIO

HM1/2 後期

フロントバンパー (グリル一体)
サイドスカート
リアバンパー



肩肘張らずにリラックスできる
素朴なロコ・スタイル

LOCOBOT MOVE LATTE

L550S・L560S

オーバーライダー
Dマークエンブレム
LOCOBOTエンブレム



前後純正バンバーコーナーへ追加する
お手軽オーバーライダーキット



INTERIOR



アンセルの 「こだわり」



アンセルのコレクションには、たくさんの「こだわり」が
込められています。
パイピングの太さ、ステッチの幅、ウレタンの厚み。
アンセルの細かすぎるとも言えるような要求に縫製の
プロたちが日々応えてくれています。
**「こんな空間を作りたい」という
イメージを元に、時間をかけて素材を探し、
「個性」「楽しさ」「新しさ」を
デザインしていったものです。**



オーダーメイドシリーズ

Bitter Sweet

落ち着いた美しさで、極上のドライブ空間を

- ご注文を受けてからお作りしています。
 - 厳選した生地、厳選した素材で一本の糸までこだわりました。
 - そのため、ご注文からお届けまで、少しお時間をいただいています。

ビター・スウィート



シックでハイクオリティなシートに包まれて、
リラックスドライブ。
最高のプライベート空間が、あなたのクルマの中に。
大人のためのごだわりを追求しました

CandyParty

素材からこだわったデザイナーズシートは、見て、触れて、乗る人すべてが楽しくなります



ポップでキュートなアンセルのオリジナルコレクション
まったく新しいタイプのシートカバーを、あなたに。

LOCOSERIES

やんわりアロハでリラックスドライブはいかがですか？



Palette Style

選べる組み合わせ色は21色(ベース)×21色(パイピング)=441通り。



パレット

MONO

上質を知っているオトナのためのシンプル。



表面はマットでさらっとしたパウダリーな肌触り。
耐久性にも優れています。

MONO X

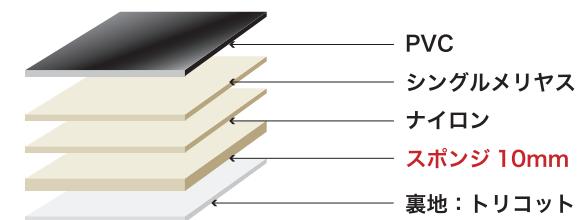
スーパーソフトレザーとは
焼却時に塩化水素・ダイオキシンを発生させないウレタン樹脂(PU)。高いストレッチ性は伸びる素材で、特に柔軟性に特徴で、革面にも差し、インサートも充実。



GALETTE

**「アンセルが目指した質感」**

欧州車で使われている本革シートの内装をイメージした、艶のないナッパーレザーに限りなく近い質感です。また室内で使用する革に比べ、自動車の車内は温度変化(+60°C ~ -20°C)や日光(紫外線)、シートの乗り降りなど、条件が悪いことが多いので、強度と厚みを与えた素材としています。



素材の厚み: 0.8mm
裏基布: シングルメリヤス
抗菌防臭加工: JIS1902合格
難燃性: JIS D 1201合格

身体を支える前面の座面と背もたれ部分は、10mmウレタンを内蔵し座り心地を良くしています。

**対応車種一覧**



DAMD SPORTS STEERING

DAMD SS358S

スタンダードタイプ



DAMD SS358D

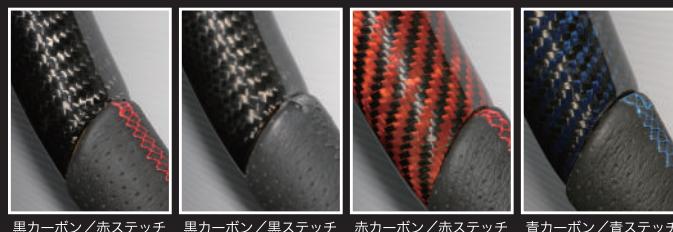
D型タイプ



LEATHER VERSION



CARBON VERSION



*カスタムオーダー品。納期1ヶ月

前期用 対応モデル [F]	SS358S	¥46,200	¥46,200	-
	SS358D	¥48,300	¥48,300	¥48,300
後期用 対応モデル [L]	SS358S	¥48,300	¥48,300	-
	SS358D	¥50,400	¥50,400	¥50,400

¥58,800	¥58,800	¥58,800	¥58,800
¥60,900	¥60,900	¥60,900	¥60,900
¥58,800	¥58,800	¥58,800	¥58,800
¥60,900	¥60,900	¥60,900	¥60,900



商品はSタイプ、Dタイプとともにステアリング部分のみで構成されております。エアバッグ部、左右スパークに取り付けられているベゼル(スイッチ部分)、ステアリング裏側のカバー等は全てお客様のお車に装着されているパーツをご利用いただけます。

DAMD SS358S、DAMD SS358Dともに適合車種はレガシィ・インプレッサ・フォレスター・エクシーガ等です。詳細適合車種につきましては、当社ホームページ専用コーナーで随時ご案内いたしております。またご不明な点、ご質問はお気軽にお問い合わせ下さい。

スバル車(レガシィ、インプレッサ、フォレスター、エクシーガ等)へ純正エアバッグを装着したまま、スポーツステアリングへの交換を可能としました。レーシングドライバー、各分野の専門家の意見を反映し外径は純正ステアリングの375mmから適切な範囲でクイックなハンドリングを実現する358mmに設定しグリップ径、形状などを根本から見直しよりスポーティなデザインとしています。上質な本皮巻きのステアリングは、左右のグリップ部をエンボス加工としてフィット感に徹底的にこだわりました。

※86/BRZ用も開発中

DAMD SS362D

D型タイプ



LEGACY BM/BR専用に開発され、外形を車格に見合う適切なサイズの362mm径に小径化。グリップ部にはパンチング加工を施した高い質感の牛革を使用し、馴染みの良い形状と共にホールド感を向上。小径化とあわせて、クイックなハンドリングを楽しむことができるだろう。グリップ形状はパドルの操作性を考慮した形状となっている。さらに、熟練のクラフトマンによるハンドステッチにこだわり、スポーティかつ高級感を演出している。

特別モデル SS358-D

¥50,400(税込)

SS358D Formula

<SS358-D>に特別モデルを追加。
ステアリングのアンダー部にレッドレザーを採用し、
更なるスポーティ感を演出します。



¥50,400(税込)

BM・BR レガシィ アブライド A~C 専用



DAMD ステアリング適合表

	アブライド	358-S・358-D [F]	358-S・358-D [L]	362D
レガシー (BP・BL系)	A~C	○		
アウトパック (BP系)	A~C	○		
インプレッサ (GD・GG系)	E~G	○		
レガシー (BP・BL系)	D~F		○	
アウトパック (BP系)	D~F		○	
インプレッサ (GH系)			○	
インプレッサアネシス (GE系)			○	
インプレッサ WRX STI (GR・GV系)			○	
エクシーガ (YA系)			○	
フォレスター (SH系)			○	
レガシー (BR・BM系)	A~C			○
アウトパック (BR系)	A~C			○