

# B×M バモス 取付説明書

**DAMD**  
Styling Effect

## \* フロントハーフスポイラー

- ① ナンバープレートははずします。
- ② 仮合わせを行い下穴をあけます。(バンパーダクト部ナンバー下: φ3.5 2ヶ所/フェンダー部: φ3.5 2ヶ所)
- ③ 純正クリップナットをスポイラーに差し替えます。
- ④ 付属のねじにてしっかり固定します。
- ⑤ ナンバープレートを取付けます。

## \* サイドスカート

- ① 純正サイドシルガーニッシュをはずします。(アンダーフロア部、純正クリップナット6カ所をはずし、車輛前方へスライドしながら横方向に引き抜きます)
- ② サイドスカートを①と逆の手順で車体にはめ込み、仮合わせを行い下穴をあけます。純正P (フロントフェンダー部: φ4 L R計4ヶ所/リアフェンダー部: φ3.5 L R計4ヶ所)
- ③ サイドスカートに付属のクリップナット「G」を取付けます。(L R計4ヶ所)
- ④ 付属のねじ、ステー「H」、純正クリップにてしっかり固定します。(矢視M)

## \* リアハーフスポイラー

- ① N部純正クリップをはずします。
- ② N部に付属のステー「J」をボルト、ナット類で固定します。
- ③ 仮合わせを行い下穴をあけます。(フェンダー部: φ3.5 4ヶ所/マフラー部: φ3.5)
- ④ 付属の反射シール「J」をノーマルナンバーO部付近に貼り付けます。(2ヶ所)
- ⑤ 付属のねじ類にてしっかり固定します。注!マイナー後は純正穴を利用します。

## \* ハートビートグリル 本品は保安基準に適合していません

- ① 純正バンパーをはずします。
  - ② 純正フロントグリルモールをはずします。(使用しませんので保管して下さい)
  - ③ 純正ボルト「P」をはずして下さい。
  - ④ フレームとバンパーの仮合わせを行い下穴をあけます。(Q部: φ3.5 4ヶ所 ビレット取付け穴と間違えない様注意して下さい)
  - ⑤ 付属のアミを「ブラックアウト」し、バンパーのグリル部にねじ「A」で固定します。(下穴径φ3.5 8ヶ所)
  - ⑥ フレームにビレット上下を付属のねじ「K」で固定します。(ビレットは間隔が広い方が上です)
  - ⑦ フレームASSYを純正ボルト「P」、付属のねじ「L」にてしっかり固定します。
- 注!ビレットを固定する際、ねじ部に「ネジロック剤」等の緩み止めを塗布して下さい。  
フレームの斜線部は「ブラックアウト」する事をお勧めします。

## \* シボレーエンブレム

- ① 取付け面を「シリコンオフ」等で脱脂し、エンブレムを貼付け固定します。

## \* テールランプカバー 注!本品は保安基準に適合していません

- ① 仮合わせを行い、テールゲートとのクリアランスを確認します。
- ② テールランプに下穴をあけます。(φ3.5 L R計4ヶ所)
- ③ テールランプカバーに付属のセメダインを塗布し、両面テープを定着させます。
- ④ 取付け面を「シリコンオフ」等で脱脂し、付属の両面テープ、ねじにてしっかり固定します。

## \* バンパーインサート(アッパー) 注!マイナー前は6本バー、

- ① 仮合わせを行い、取付位置を確認します。マイナー後は5本バー
- ② バンパーダクト部に下穴をあけ(φ3.5 4ヶ所)、付属のねじでしっかり固定します。

## \* バンパーインサートビレット(ローア)

- ① 仮合わせを行い、取付位置を確認します。
- ② フロントハーフスポイラーのダクト部上下に下穴をあけます。(φ6 4ヶ所)
- ③ ステー「U」をスポイラーに付属のねじでしっかり固定します。
- ④ ビレットを付属のねじでしっかり固定します。

