

N-VAN [HBD-JJ1・2] “MALIBU”

取付説明書

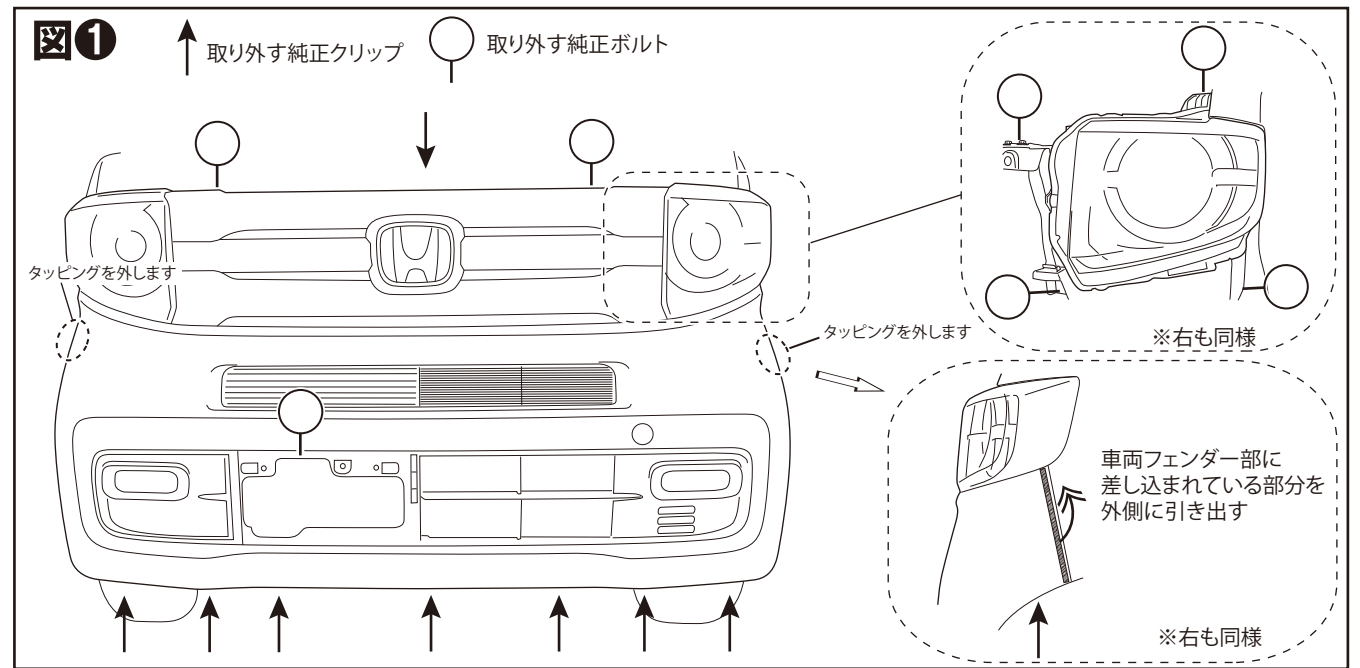
DAMID Styling Effect

FACE CHANGE KIT

フェイスチェンジキット

取付手順 ■ 取り付け前に必ず別紙注意事項をお読み下さい ■

- ① 図①を参考に、純正バンパー及びヘッドライトを外します。外したバンパーから純正フォグランプを取り外します。
※外したクリップはDAMIDフロントグリル、バンパーの取付に使用します。
- ② [A]型紙に従って[B]遮熱シートを切り取ります。図②を参考に、切り取った[B]遮熱シートを[C]フロントグリルに貼り付けます。
※事前に両面テープ貼付け面をパーツクリーナー/シリコンオフ等にて入念に清掃及び脱脂を行って下さい。
- ③ 図②を参考に、[F]ウィンカーレンズを[C]フロントグリルに取り付け、[D]アクセサリボルトと手順①で取り外した純正フォグランプを[I]バンパーに取り付けます。
- ④ 図②を参考に、[M]アプセットボルトM6x15と[H]フランジナットM6を使用して[C]フロントグリルと[I]バンパーを仮止めし、左右のバランスを調整してから本締めします。両面テープの剥離紙を引き抜いてから、十分に圧着します。
※事前に両面テープ貼付け面をパーツクリーナー/シリコンオフ等にて入念に清掃及び脱脂を行って下さい。
- ⑤ 図③を参考に、不要な純正部品を外し、[J]緩衝材を貼り付けます。
※事前に両面テープ貼付け面をパーツクリーナー/シリコンオフ等にて入念に清掃及び脱脂を行って下さい。
- ⑥ 別紙を参考にヘッドライトの配線を変更します。
- ⑦ 図③、④を参考に、[K]ライトステーキットを使用して、[L]ヘッドライトを仮止めします。手順④にて組んだ[C]フロントグリルと[I]バンパーを車両に仮止めし、ライト位置を調整します。[C]フロントグリルと[I]バンパーを外し、[K]ライトステーキットと[L]ヘッドライトを本締めします。
- ⑧ 図⑤を参考に、[S]MALIBUエンブレム、[T]ダムドデザインエンブレム、[U]牽引フックカバー、[V]面ファスナーを貼り付けます。
※事前に両面テープ貼付け面をパーツクリーナー/シリコンオフ等にて入念に清掃及び脱脂を行って下さい。
- ⑨ [F]ウィンカーレンズとフォグランプを車両コネクタに繋ぎ、図⑤を参考に純正クリップと[M]アプセットボルトM6X15、[N]アプセットボルトM6x20、[Z]スピードナットM6を使い、[C]フロントグリルと[I]バンパーを車両に固定します。



図②

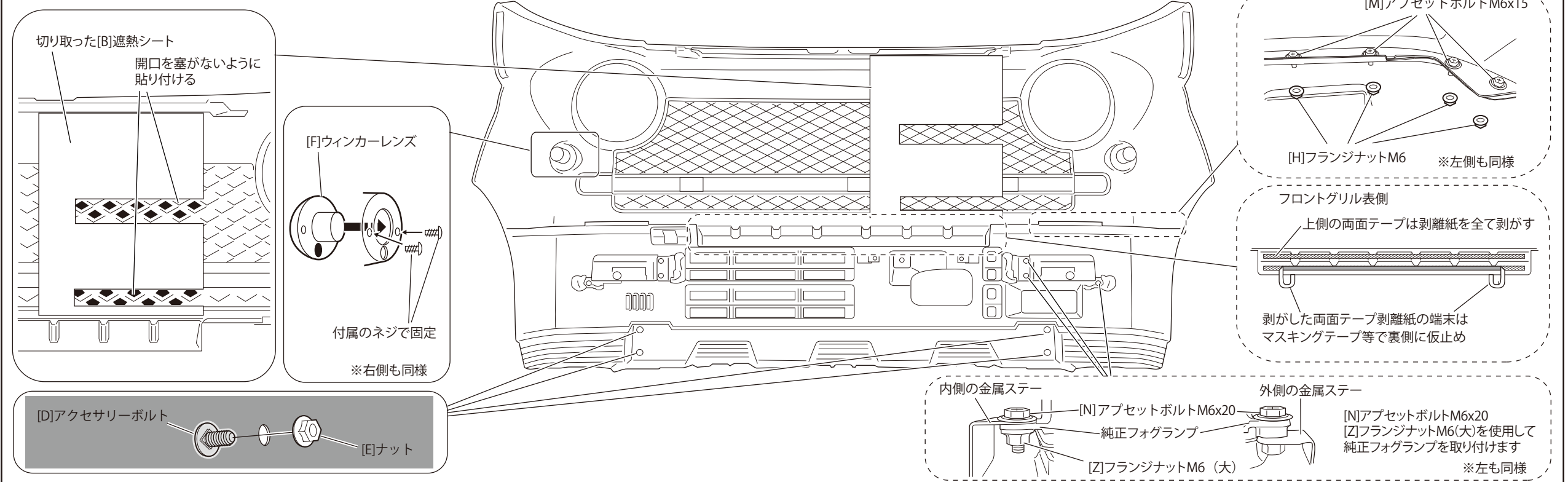


図3 ※⇒ 光軸調整位置 [K]ライトステー<M2L> [K]ライトステー<M3L>

[K]ライトステー<M1L>

[J]緩衝材

クリップを抜いて、この樹脂パーツを取り外す

この穴を基準にして左右均等に貼り付ける

図4 ※図は左側／右側も同様

ライトステー

[G]ジュラコンスペーサー

[N]アプセットボルト M6x20

ライトブラケット

裏側からヘッドライトブラケットを [G]ジュラコンスペーサーを介してライトステーに [N]アプセットボルト M6x20にて固定します

[K]ライトステー 刻印<M2L> 右は<M2R>

ハーネスを止めているクリップは一旦外します

[K]ライトステー<M2L>

[M]アプセットボルト

[K]ライトステー 刻印<M3L> 右は<M3R>

仮締めし、[C]フロントグリルを仮当てしライト位置を確定後、本締めをします。

車両フレーム

[H]フランジナット M6

[M]アプセットボルト

[K]ライトステー

-車両外側-

[K]ライトステー

[H]フランジナット M6

[M]アプセットボルト

車両フレーム

-車両内側-

[K]ライトステー

[H]フランジナット M6

[M]アプセットボルト

車両フレーム

図5 ☆ [M]アプセットボルト M6x15 戻す純正クリップ

塗分ラインから 153mm 56mm 54mm 56mm 62mm 54mm 塗分ラインから 159mm

11mm 11mm

塗分ライン R止まり ※数値は目安です 塗分ライン

純正ヘッドライトを止めていた樹脂クリップ

[Y]ワッシャー M10

ボンネット中央に純正樹脂クリップで [C]フロントグリルを固定する際、樹脂クリップと [C]フロントグリルの間に [Y]ワッシャー M10 を挟みます

[V]面ファスナーを図のような配置になるように適切なサイズにカットし、両面を剥がした状態で [U]バンパーに貼り付け、[U]牽引フックカバーを押し付けます。

斜めに差し込みます

バンパーの折り返しラインと合わせます

純正のナンバープレート用クリップナットを移設

左側面

内側から見た図 [W]トラスボルト M4x15 前方 [A1]ワッシャー M4 後方 [X]フランジナット M4

α 内側図

[C]フロントグリルステー

[Z]スピードナット M6

インナーカバー

※インナーカバーをずらしてから [Z]スピードナットをセットします。

[Z]スピードナットをセットしてから、グリルステーをインナーカバーの裏側になるようにセットして、[C]フロントグリルとフェンダーのちりが均等になるように調整しながら [N]アプセットボルト M6x20 にて固定します。

[N]アプセットボルト M6x20

※右側も同様

A	型紙	1	H	フランジナット M6 (黒)	16	Q	ワッシャー M6	2	Y	ワッシャー M10	2
B	遮熱シート (30 cm x 50 cm)	1	I	バンパー	1	S	MALIBU エンブレム	1	Z	スピードナット M6	2
C	フロントグリル	1	J	緩衝材 (灰色)	1	T	ダムドデザインエンブレム	1	A1	ワッシャー M4	4
D	アクセサリボルト	4	K	ライトステーキット	L/R 各 1	U	牽引フックカバー	1	A2	フランジナット M6 (大)	4
E	ナット (クローム / 小)	4	L	ヘッドライトキット	L/R 各 1	V	面ファスナー (オス / メスセット)	1			
F	ウィンカーレンズ	2	M	アプセットボルト M6x15	21	W	トラスボルト M4x15	4			
G	ジュラコンスペーサー M6x7mm	8	N	アプセットボルト M6x20	16	X	フランジナット M4	4			