

JIMNY / JIMNY SIERRA [JB64/74] "little G. TRADITIONAL/ADVANCE"

取付説明書

DAMD
Styling Effect

BONNET GARNISH

ボンネットカバー

本書「取付説明書」は取り付け後、必ずお客様にお渡し下さい。

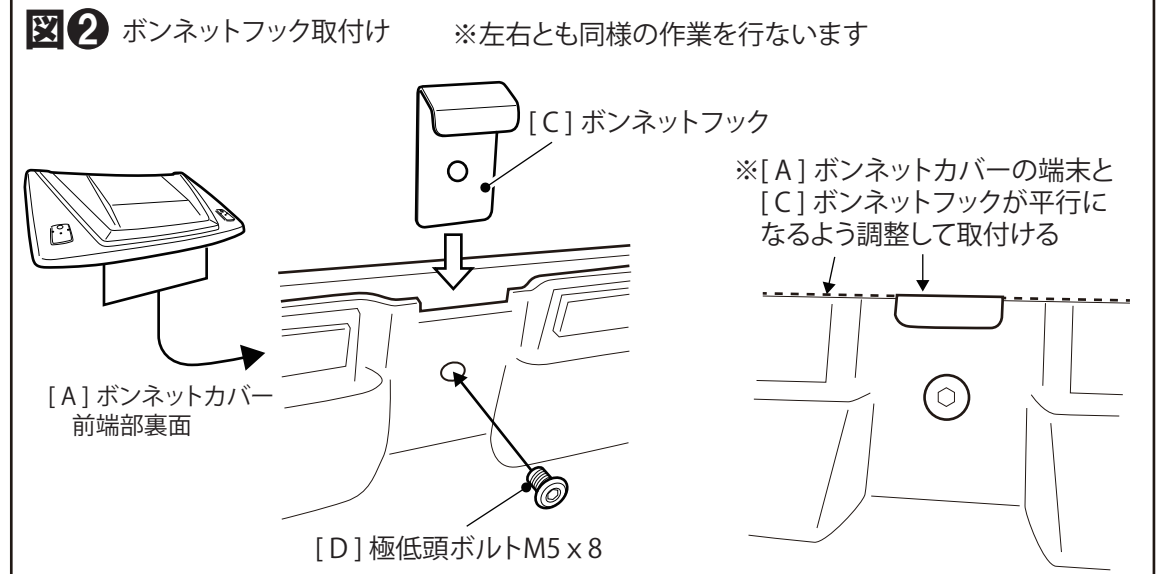
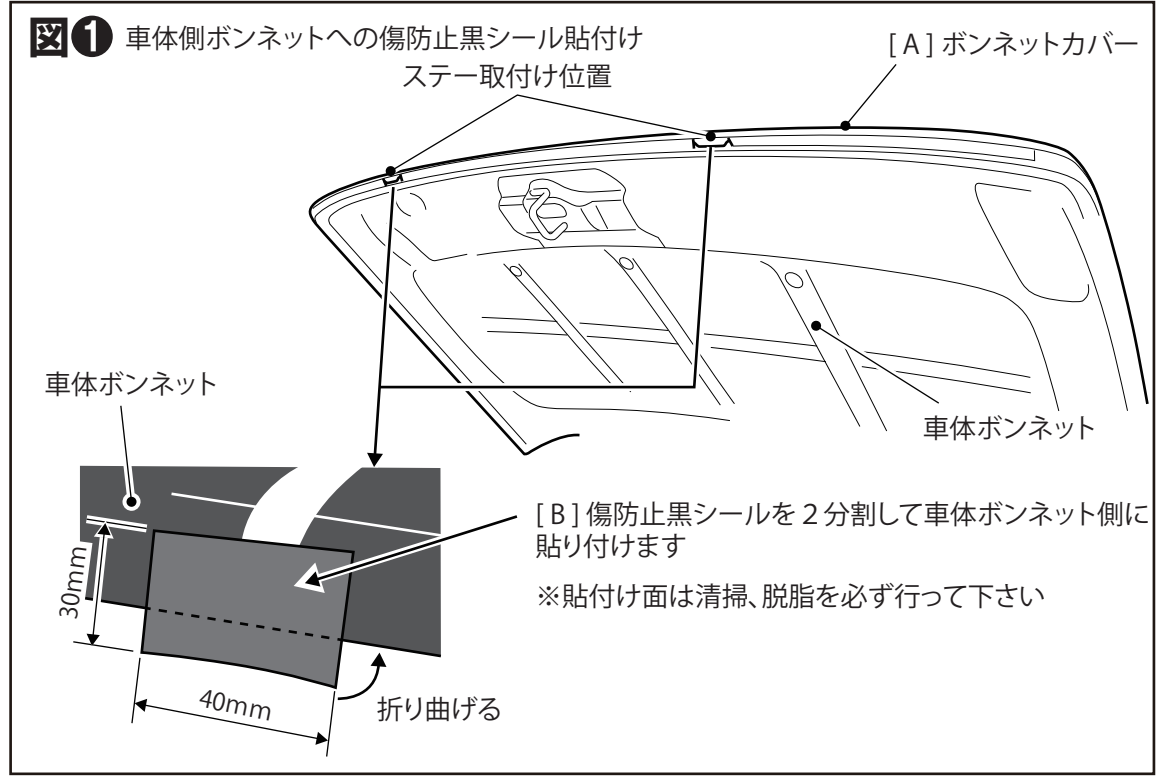
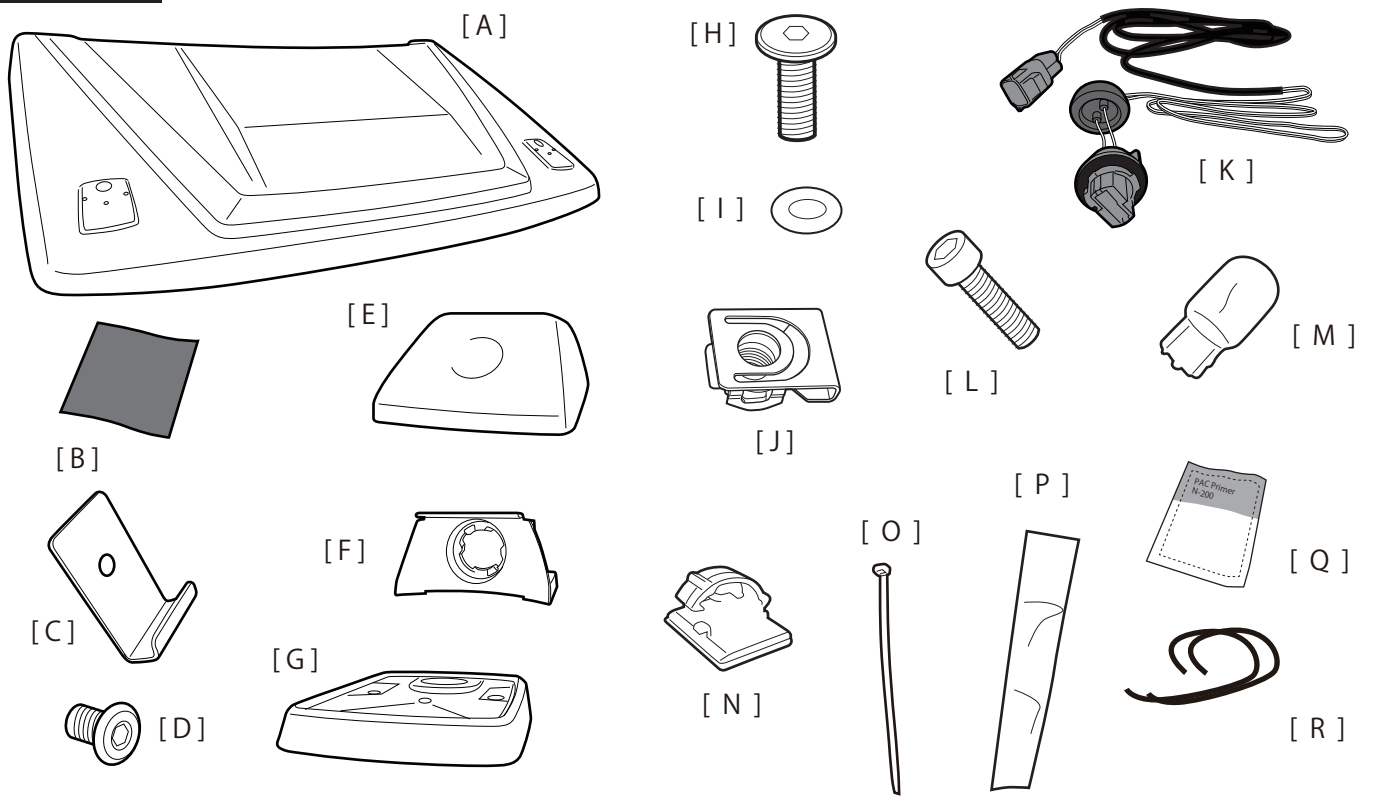
⚠ 本製品リトルGトラディショナル/アドバンス ボンネットカバーを取り付けの場合、車検時に直前直左を確認できる事が必要となる為、カメラ等の視界確保の装備を推奨します。
本製品のウインカーは気温差や多湿な環境下により結露し、レンズ内部に曇りや水滴が付く事があります。曇りや水滴が抜けられない場合は、図③を参考に[E]レンズを外して内部を拭き取って下さい。

※本製品リトルGトラディショナル/アドバンスボンネットカバーはウインカー移設の為、必ずリトルGトラディショナルフロントグリルもしくはリトルGアドバンスフロントグリルとセットで取り付けして下さい。
取り付けの順番はフロントバンパー→フロントグリル→ボンネットカバーの順に行ってください。

作業手順 ■ 取り付け前に必ず別紙注意事項をお読みください ■

- 図①を参考に[A]ボンネットカバーを車体ボンネットに仮合わせして、前端部ステー取り付け位置2カ所の車体ボンネット側に[B]傷防止黒シールを2分割して貼り付けます。また、両面テープ貼り付け位置を確認して車体側に[Q]PACプライマーN-200を塗布し、十分乾燥させます。 ※貼付け面は清掃、脱脂して下さい。
- 図②を参考に[A]ボンネットカバーの前端部2カ所に[C]ボンネットフックを[D]極低頭ボルトで取り付けます。
裏面へ続く

構成部品図



構成部品	A	ボンネットカバー	1	G	ベース	2	M	ウインカーバルブ	2
	B	傷防止黒シール	1	H	極低頭ボルト M5×15	4	N	樹脂ホルダー	10
	C	ボンネットフック	2	I	Oリング	4	O	タイラップ	4
	D	極低頭ボルトM5x8	2	J	ロックナット M5	4	P	アルミテープ	1
	E	レンズ	2	K	ウインカーハーネス	2	Q	PACプライマー N-200	1
	F	リフレクター	2	L	キャップボルトM5x20	4	R	パッキン	2

DAMD Inc.

株式会社 ダムド
〒242-0001 神奈川県大和市下鶴間45-1
TEL.046-271-5599 FAX.046-272-2266
http://www.damd.co.jp

- ③ 図③を参考に[K]ウインカーハーネスを[G]ベースと[A]ボンネットカバーの穴に通してから[F]リフレクターを[G]ベースにセットして固定し[M]ウインカーバルブを差し込みます。
 ※ウインカーの点灯確認を必ず行ってから作業を進めて下さい。
 次に[R]パッキンを[G]ベースの溝の長さに合わせて隙間が無い様に切って埋め込み、[E]レンズを取り付けます。
- ④ 図④を参考に手順③で[A]ボンネットカバー裏側に通した[K]ウインカーハーネスを[P]アルミテープを任意の大きさにカットして固定します。※貼付け面は必ず清掃して脱脂を行って下さい。
- ⑤ 図⑤を参考に[A]ボンネットカバー外周の両面テープ末端の剥離紙を30~40mm剥がして外側に出しておき、マスキングテープ等にて仮止めしておきます。内側の両面テープ及び、短い両面テープの剥離紙は全て剥がしておきます。
 [A]ボンネットカバーのフック部分を車体側ボンネットに引っ掛けながらのせて、バランスを確認して剥離紙を前方から側面、後方の順に引き抜き車体側ボンネットに圧着させます。
 ※作業は2名以上で行うか、両面テープが間違った位置で貼り付かないよう、梱包材を後方に挟んでおくことスムーズに作業が行えます。◇取付け要領参照
- ⑥ 図⑥を参考に[K]ウインカーハーネスを[O]タイラップと[N]樹脂ホルダーを使用してエンジンルーム内に固定します。
 コネクターを純正ウインカーハーネスのコネクターに接続します。※必ず点灯確認を行って下さい。
 ※樹脂ホルダー貼付け面は必ず清掃して脱脂を行い、[Q]PACプライマーを塗布して十分に乾燥させて下さい。

図④ ハーネスの固定 ※左右とも同様の作業を行ないます
 ※貼付け面は清掃、脱脂を行ないます

※ハーネスが遊ばないように固定します

[A]ボンネットカバー裏面

[P]アルミテープ 任意の大きさにカットして、ハーネスが遊ばないように貼り付けます

ハーネスの黒チューブが末端の切欠きにくるように配置します

図③ ウインカーの取付け ※左右とも同様の作業を行ないます

3 各部をセットして固定します

[K]ウインカーハーネス

ソケット 80mmに調整します

[M]ウインカーバルブ

[L]キャップボルトM5x20

[J]ラックナットM5

1 必ずコネクター側から[G]ベース [A]ボンネットカバーの順にハーネスを通します

2 グロメットを[G]ベースに通してから[A]ボンネット本体の穴にハマ込みます

[G]ベース

グロメット

[G]ベース

[F]リフレクター

ソケットを差し込んで時計回りに捻る

[L]キャップボルトM5x20

[R]パッキン

点線部の溝に埋め込む

[H]極低頭ボルトM5x15

[I]Oリング

[E]レンズ

※ハーネスを噛まないよう注意!

※本製品のウインカーは気温差や多湿な環境下により結露し、レンズ内部に曇りや水滴が付くことがあります。曇りや水滴が抜けない場合は[E]レンズを外して内部を拭き取って下さい

※締め付けトルク:3[N・m]

図⑤ ボンネットカバーの取付け

[A]ボンネットカバーのフック部分を車体側ボンネット末端に引っ掛けながらのせます

フック部分

◇取付け要領

[A]ボンネットカバー

車体側ボンネット末端

車体ボンネット

梱包材 両面テープが貼りつかないよう挟んでおきます

※先に前端部の両面テープを基準に位置を合わせます

※剥離紙を引き抜く

※ハーネスが邪魔にならないよう外側に出しておきます

左右の短い両面テープは剥離紙を全て剥がしておきます

内側4カ所の両面テープは剥離紙を全て剥がしておきます

図⑥ ハーネスの固定 ※左右とも同様の作業をおこないます

※ハーネスをボンネット裏側に回す際はねじれないよう注意して下さい

※先に前部端子の両面テープを基準に位置を合わせます

※剥離紙を引き抜く

※貼付け面は清掃、脱脂を行ない、[Q]PACプライマーを塗布して十分に乾燥させます

↑部分に[N]樹脂ホルダーを貼り付けてハーネスを固定します

コネクターを接続します

エンジンルーム内

※ハーネスを合わせたい位置に[Q]タイラップで2カ所を固定します