

JIMNY/JIMNY SIERRA [JB64/74]

trip basket

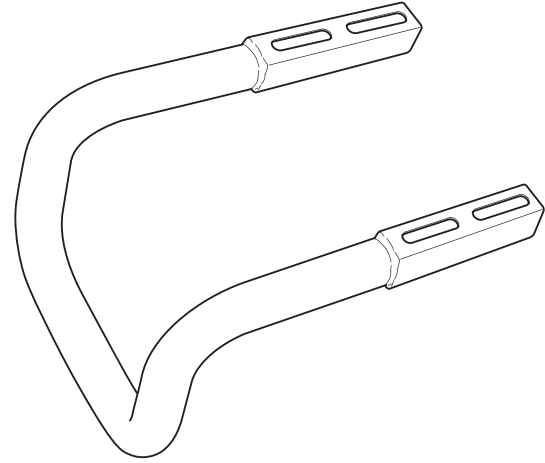
DAMD
Styling Effect

構成部品表

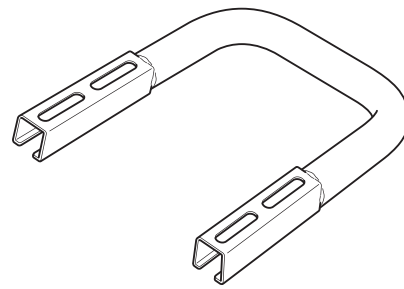
SPARE TIRE GUARD

スペアタイヤガード

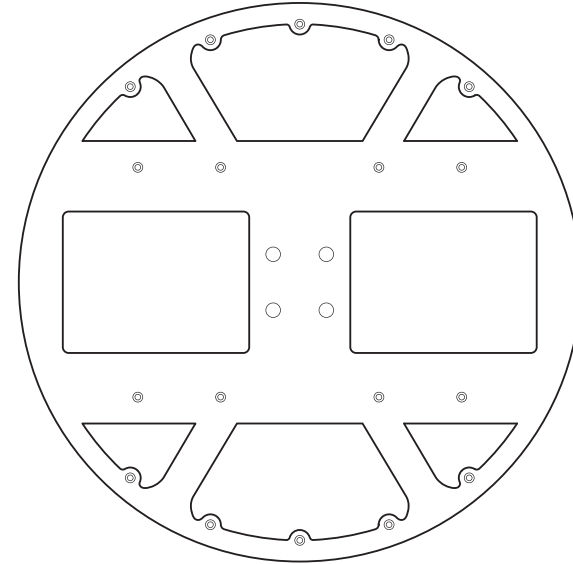
①レフトガードパイプ



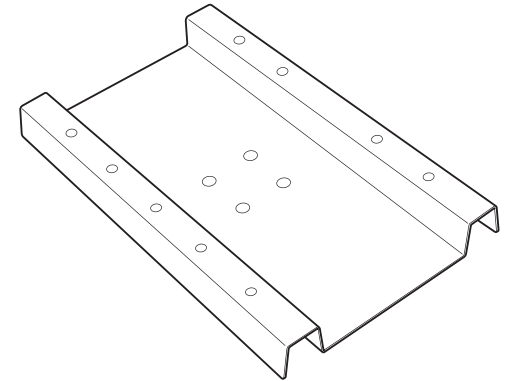
②ライトガードパイプ



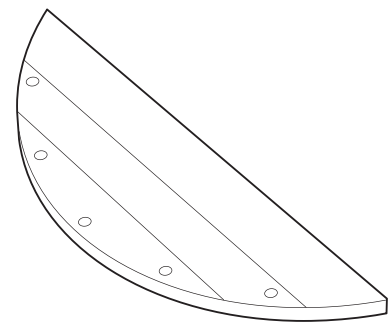
③ベースプレート



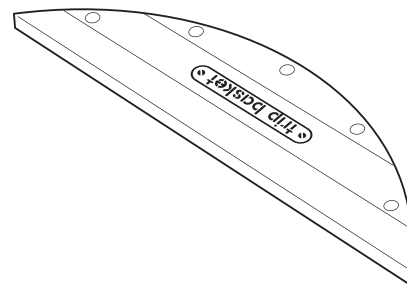
④パイプインサートプレート



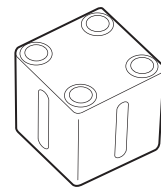
⑤上部ウッドパネル



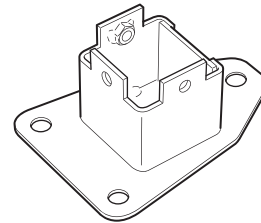
⑥下部ウッドパネル



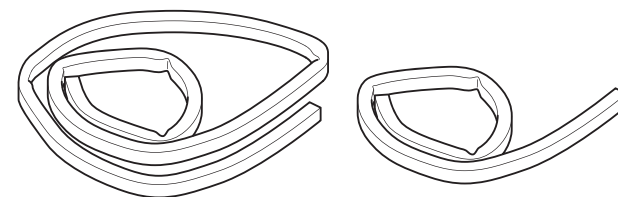
⑦マウントブラケット



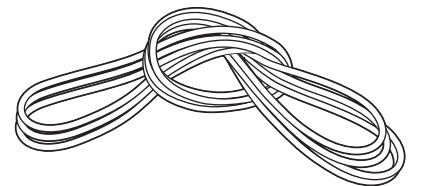
⑧ハウジング



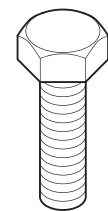
⑨エプトシーラー12mm×8mm 1m×1本 50cm×1本



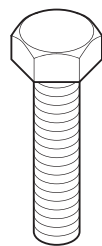
⑩ガイロープ 4m



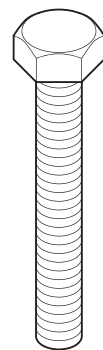
⑪六角ボルト M6×15



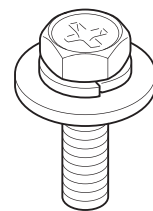
⑫六角ボルト M6×25



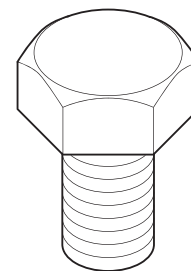
⑬六角ボルト M6×45



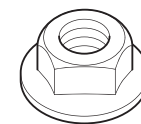
⑭アプセットボルト M6×15



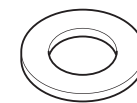
⑮六角ボルト M12×20



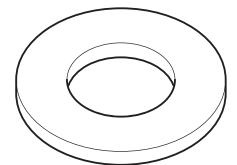
⑯フランジナット M6



⑰平ワッシャー M6 外径13



⑱平ワッシャー M12 外径26



No.	部品名称	個数	部品番号
①	レフトガードパイプ	1	-
②	ライトガードパイプ	1	-
③	ベースプレート	1	-
④	パイプインサートプレート	1	-
⑤	上部ウッドパネル	1	E-526
⑥	下部ウッドパネル	1	E-527

No.	部品名称	個数	部品番号
⑦	マウントブラケット	1	-
⑧	ハウジング	1	-
⑨	エプトシーラー12mm×8mm 1m×1本 50cm×1本	各1	E-288
⑩	ガイロープ 4m	1	E-531
⑪	六角ボルト M6×15	2	A-029
⑫	六角ボルト M6×25	10	A-151

No.	部品名称	個数	部品番号
⑬	六角ボルト M6×45	8	A-152
⑭	アプセットボルト M6×15	3	A-126
⑮	六角ボルト M12×20	4	A-160
⑯	フランジナット M6	2	B-039
⑰	平ワッシャー M6 外径13	20	B-100
⑱	平ワッシャー M12 外径26	4	B-104

JIMNY/JIMNY SIERRA [JB64/74]

trip basket

DAMD

Styling Effect

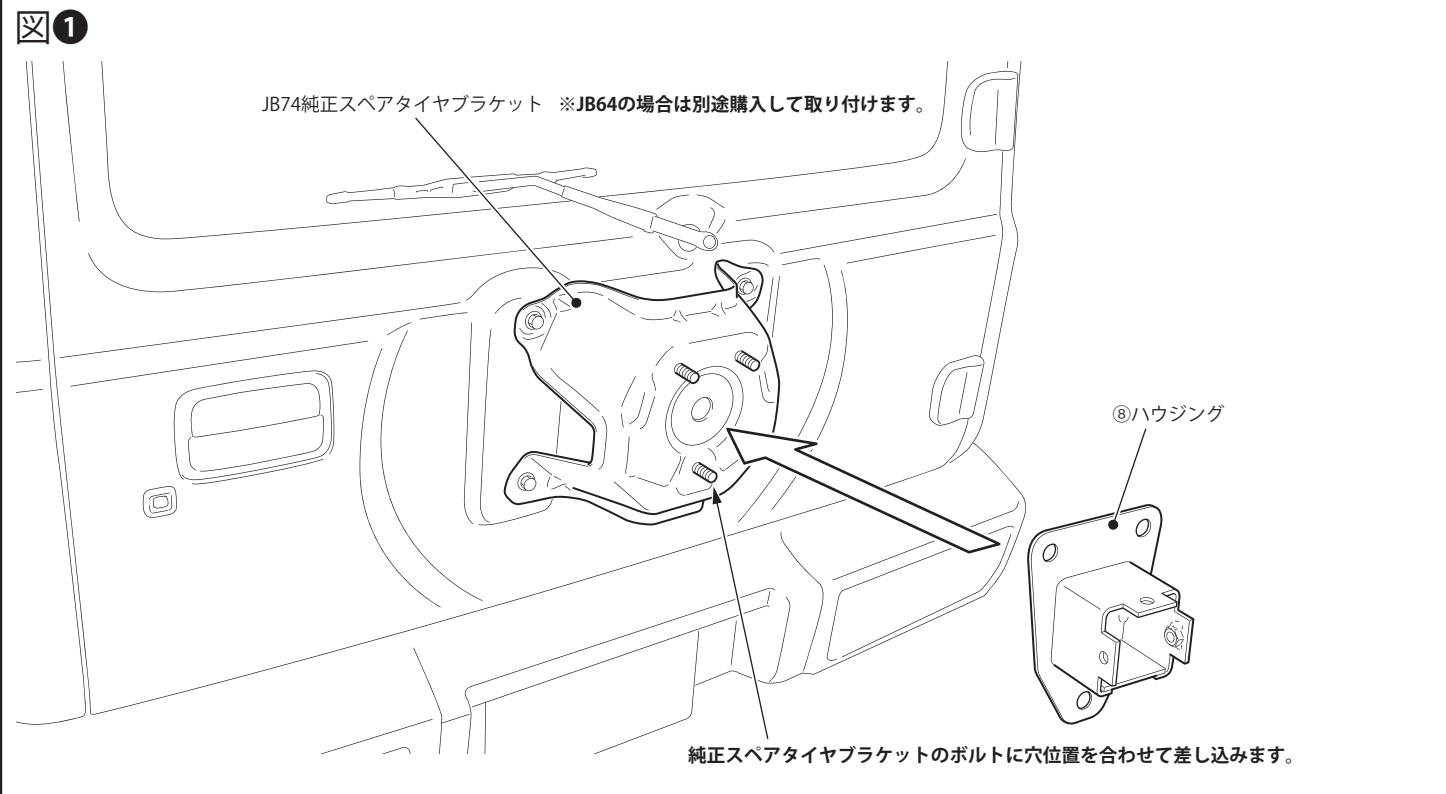
取付説明書

スペアタイヤガード

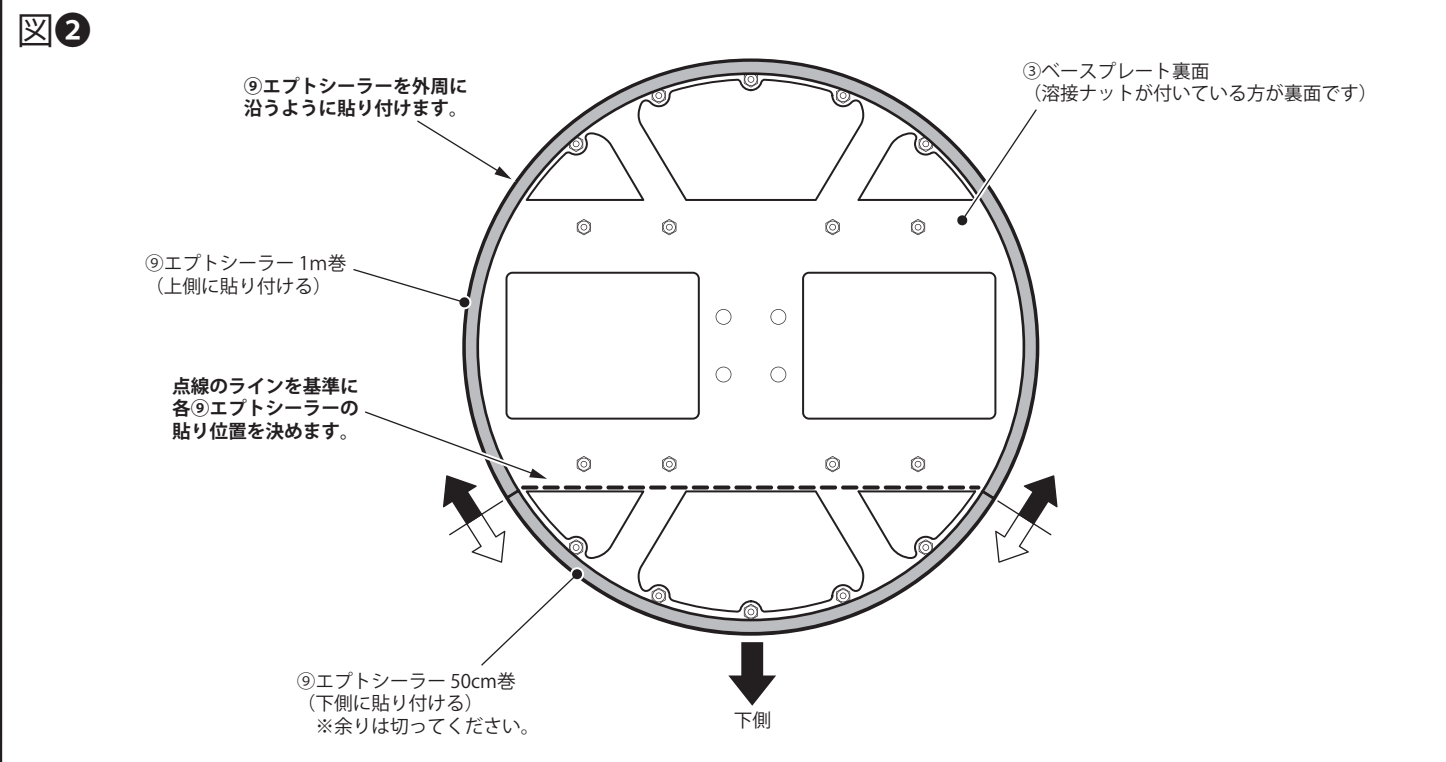
SPARE TIRE GUARD

⚠ JB64の場合は別途、JB74用純正スペアタイヤブラケット（品番83961-78R00）が必要です。ディーラー等で購入して取り付けてください。

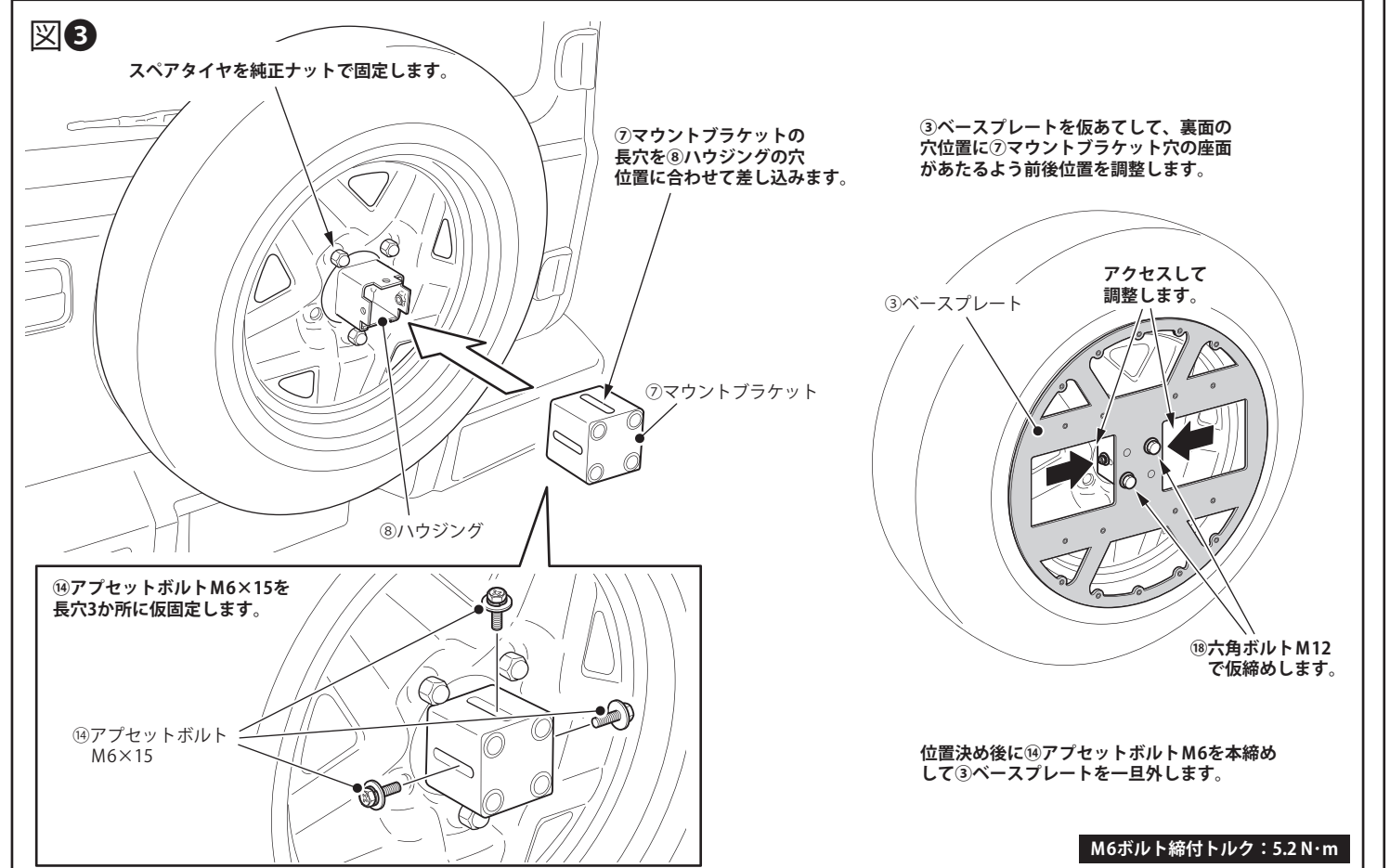
1 図1を参考にスペアタイヤを一旦外し、車両の純正スペアタイヤブラケットに⑧ハウジングを差し込みます。



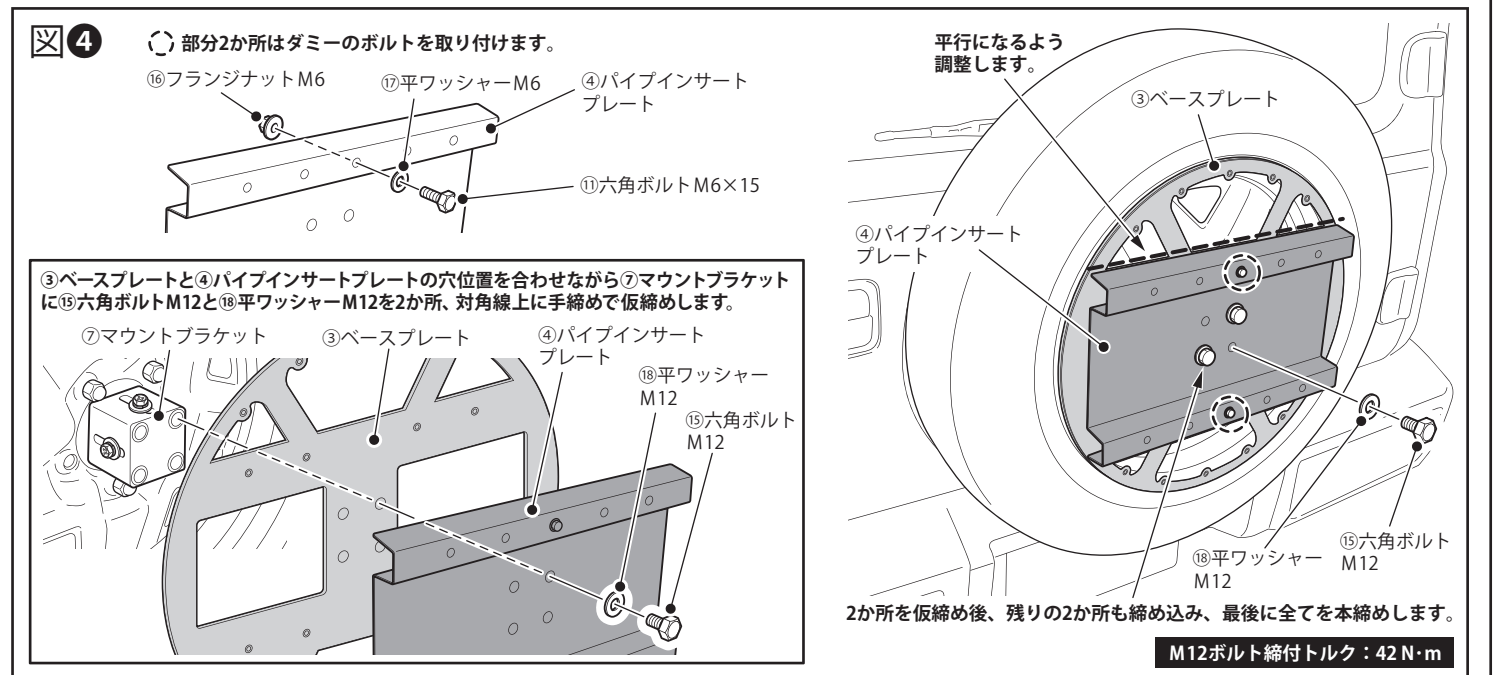
2 図2を参考に③ベースプレート裏面に⑨エプトシーラーを貼り付けます。
※貼付面は必ず、入念に清掃、脱脂を行ってください。



3 図3を参考にスペアタイヤを元の位置に純正ナットで固定してから⑦マウントブラケットを⑧ハウジングに取り付けます。その際、スペアタイヤの幅に合わせて⑦マウントブラケットの前後位置を調整してから固定してください。



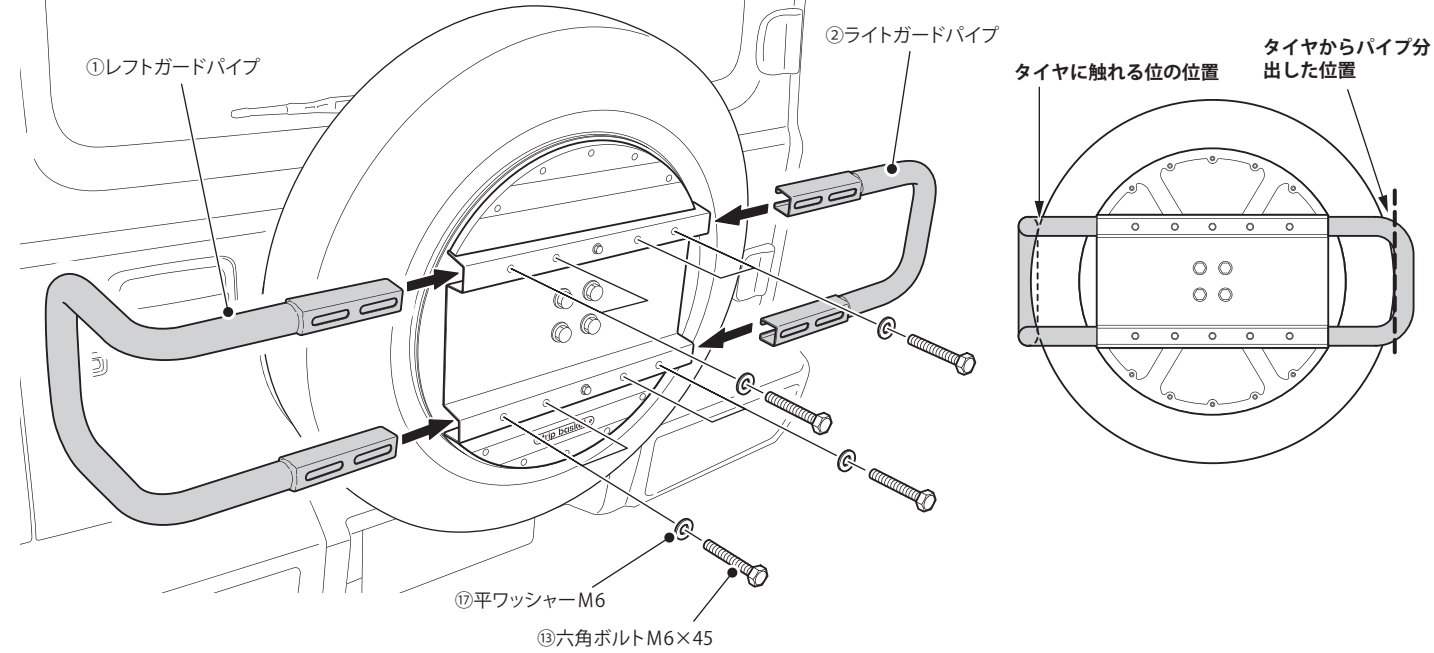
4 図4を参考に④パイプインサートプレートにダミーのボルトを先に取り付けてから、③ベースプレートと④パイプインサートプレートを共締めで⑦マウントブラケットに取り付けます。



5 図5を参考に④パイプインサートプレートに①レフトガードパイプと②ライトガードパイプを差し込んで仮固定します。(手順⑥で最後に本締めします。)

5 それぞれパイプを差し込み、各4か所を⑬六角ボルトM6×45と⑰平ワッシャーM6にて③ベースプレートの溶接ナットに仮固定します。(手順⑥で最後に本締めします。)

※下記を参考に任意の位置で固定してください。(タイヤサイズによって調整出来ます)



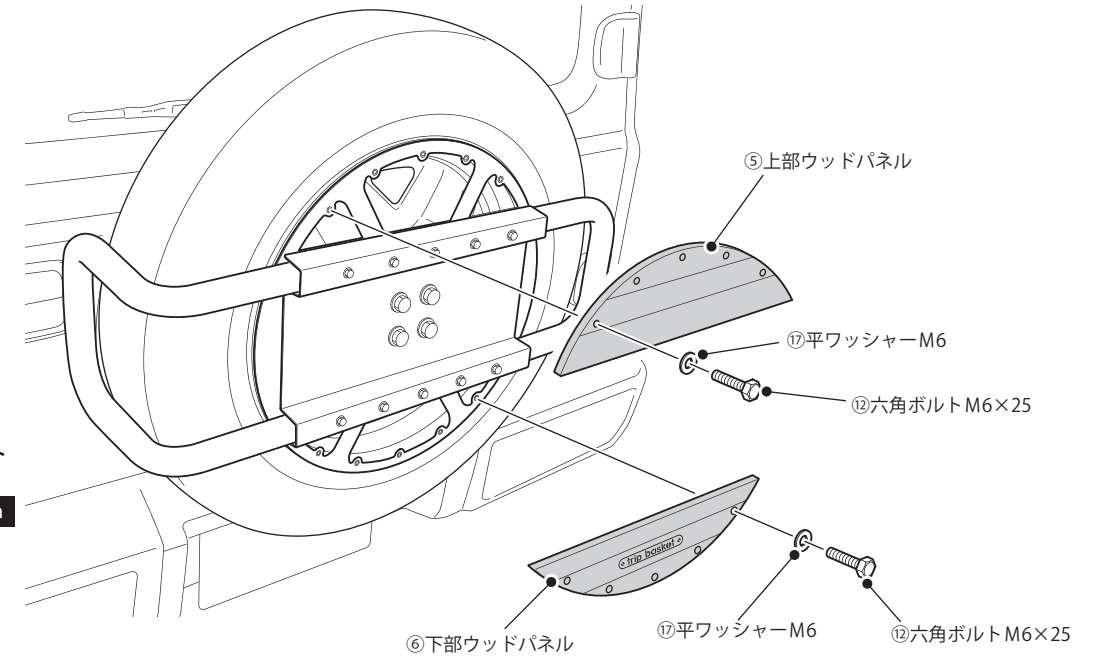
6 図6を参考に③ベースプレートに⑤上部ウッドパネルと⑥下部ウッドパネルを取り付けて手順⑤で仮固定したボルトを本締めして完成です。

6 ウッドパネルの各5か所ずつを⑫六角ボルトM6×25と⑰平ワッシャーM6にて③ベースプレートの溶接ナットに固定します。 ※定期的に緩み・ガタ等がないか、確認や増し締めを行ってください。

手順⑤で仮固定した⑬六角ボルトを本締めします。

M6ボルト締めトルク：5.2 N・m

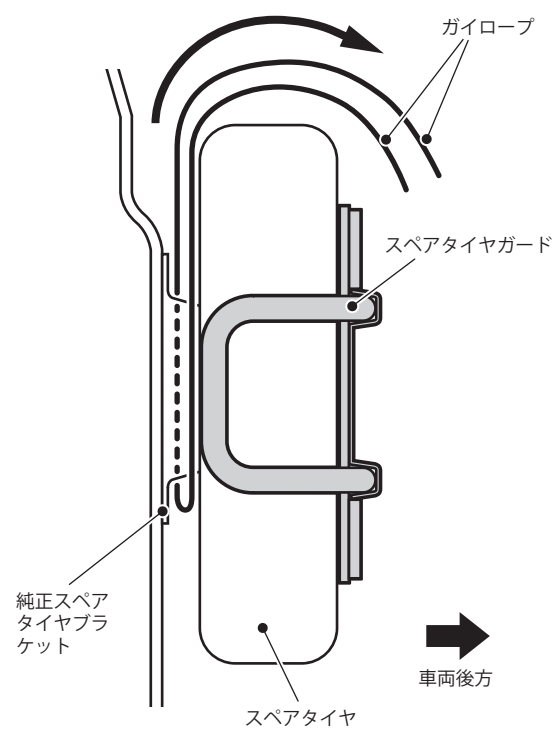
※ウッドパネルにボルトを締め付ける際は木製の部分にボルトがめり込まない程度に締め込んでください。



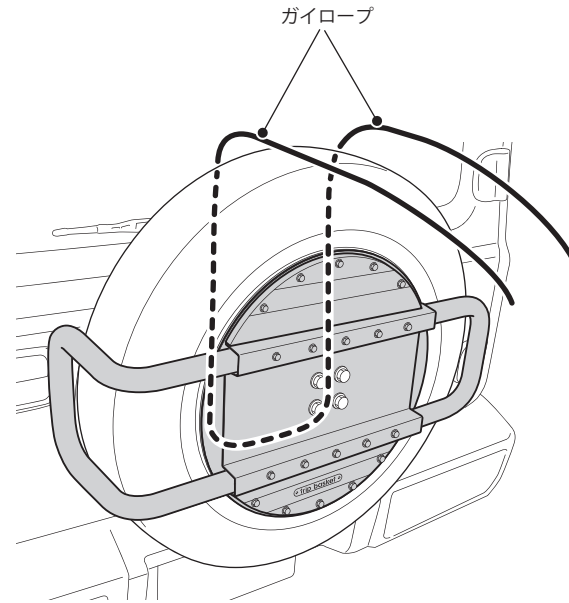
スペアタイヤガード脱着方法

⚠ スペアタイヤガード取り外しの際、落下防止用に⑩ガイローブが必要となります。車両に常備しておいてください。

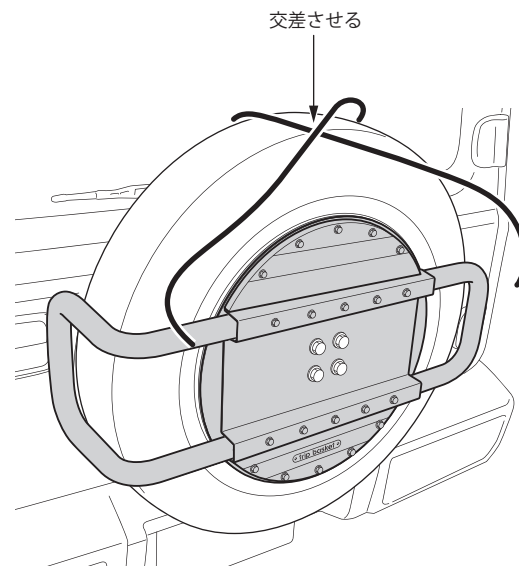
⑩ガイローブを純正スペアタイヤブラケットの下から上に通してタイヤ後方に出します。



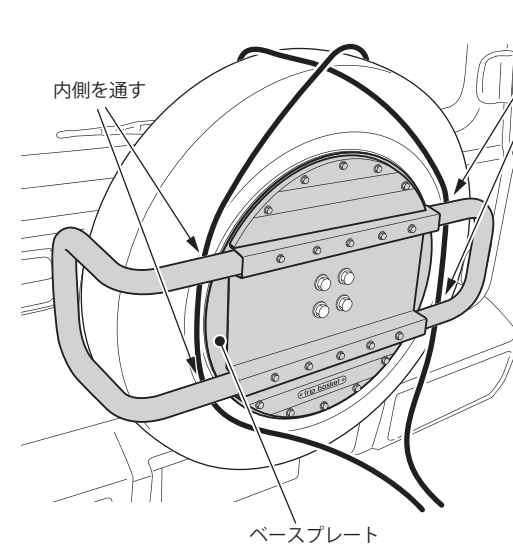
ガイローブが純正スペアタイヤブラケットの取付部に引っ掛からないよう注意しながら下から上に通します。



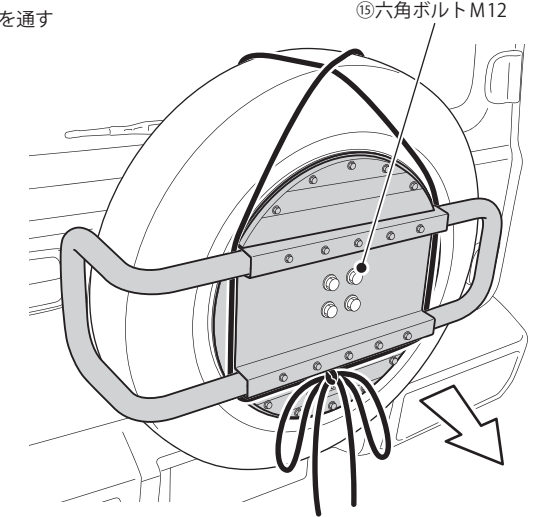
ガイローブをタイヤ上部から後方に引っ張り出します。



ガイローブをタイヤ上部で交差させます。



ガイローブをベースプレートの横に通し、下側にまわします。



⑩ガイローブが緩まないように、しっかり結んでから⑩六角ボルトM12を緩めるとスペアタイヤガードがぶら下がる状態になり、取りはずせます。

SPARE TIRE GUARD

スペアタイヤガード

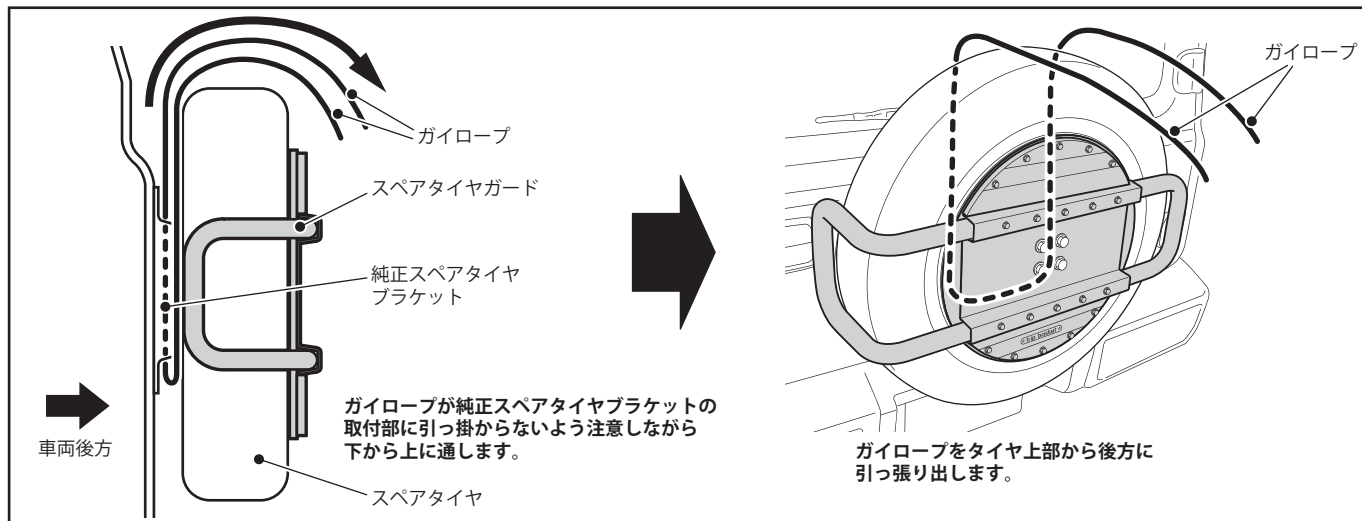
スペアタイヤガード脱着方法

⚠ 1名で作業を行う際は重量物なので十分注意してください。

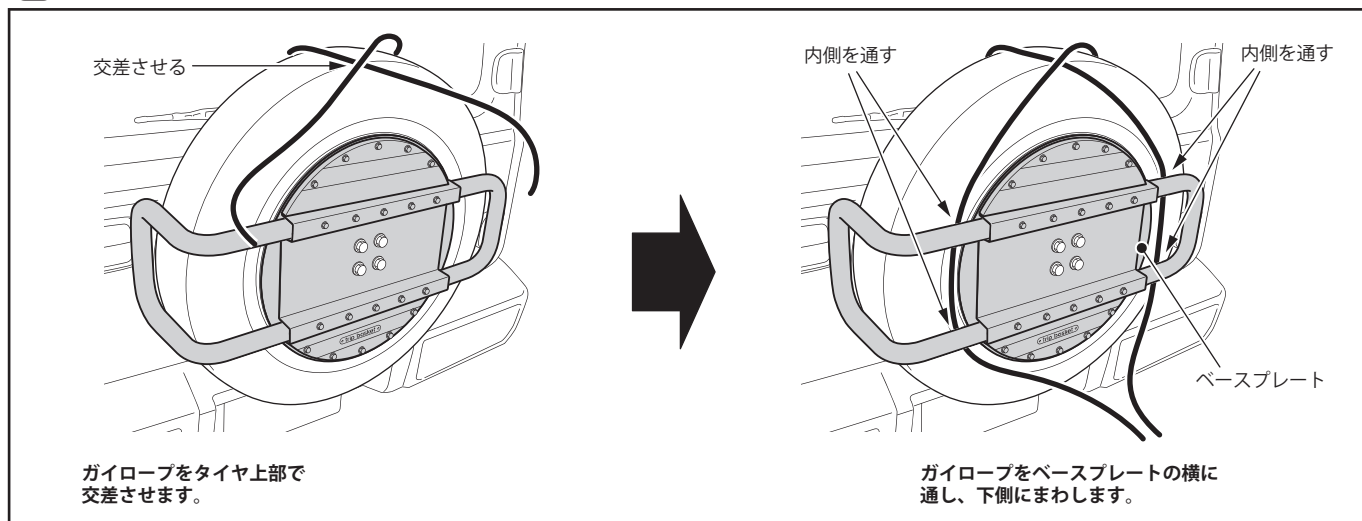
⚠ スペアタイヤガード取り外しの際、落下防止用にガイローブが必要となります。車両に常備しておいてください。

● スペアタイヤ交換などでスペアタイヤガードを外す場合、落下防止にガイローブで固定してからボルトを緩めて取り外します。

1 ガイローブを純正スペアタイヤブラケットの下から上を通してタイヤ後方に出します。



2 ガイローブをタイヤ上部で交差させてからベースプレート横を通し、下側にまわします。



3 ガイローブを下側で結んでからM12六角ボルトを緩めるとスペアタイヤガードがぶら下がる状態になり、取り外す事が出来ます。

